

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	CRNA GORA OPŠTINA MOJKOVAC Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj Broj: 09/2-352/19-40-970 Datum: 07.06.2019.godine	
2	Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 64/17), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave („Sl. list CG“ br. 87/18) i podnijetog zahtjeva Opštine Mojkovac iz Mojkovca, broj 09-632 od 12.04.2019.godine, izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za izgradnju lokalnog puta Krstac – Bojna Njiva – Razvršje - Medeno guvno – Čelinska kosa (do granice sa opštinom Bijelo Polje), dužine cca 10 km u zahvatu prostorno planskog rješenja Prostorno urbanističkog plana opštine Mojkovac („Sl.list CG- opštinski propisi“ br.19/11 i 9/14).	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Opština Mojkovac
6	POSTOJEĆE STANJE Značajni dio saobraćajne mreže na teritoriji opštine Mojkovac čini sistem lokalnih i nekategorisanih puteva. Kvalitet lokalne putne mreže je takav da su u većini slučajeva uslovi u kojima se odvija saobraćaj loši. Svi lokalni putevi su male širine kolovoza (2,5 - 3 m) i nepovoljnih tehničko-eksploatacionih karakteristika čime je onemogućeno normalno odvijanje saobraćaja, posebno u zimskim uslovima. Najlošija situacija je sa nekategorisanim putevima koji su neplanski probijani. Svi nekategorisani putevi su izuzetno skromnih građevinsko-tehničkih elemenata, u lošem stanju a 72% trase čine zemljani putevi (str.42). Dio trase planiranog puta poklapa se sa postojećim nekategorisanim putem.	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije Lokacija za izgradnju objekta je definisana na nivou trase Krstac – Bojna Njiva – Razvršje – - Medeno guvno - Čelinska kosa (do granice sa opštinom Bijelo Polje) u dužini oko 10 km. Namjena lokacije je saobraćajna infrastruktura – lokalni put. <u>Dio trase Krstac –Bojna Njiva- Medeno guvno se nalazi na teritoriji opštine Mojkovac i predmet je ovih UTU. Dio trase Višnjica – Medeno guvno koji je grafički definisan da se preklapa sa administrativnom granicom između Mojkovca i Bijelog Polja, planirati na teritoriji Mojkovca.</u> <u>Dio trase od Medenog guvna prema Čelinskoj kosi nalazi na teritoriji opštine Bijelo Polje i predmet je drugih urbanističko-tehničkih uslova koje će izdati nadležni organ.</u> Trasa predmetnog puta je definisana na grafičkom prilogu 07.Saobraćajna infrastruktura - planirano stanje, koji je sastavni dio ovih UTU. Dio trase Krstac – Bojna Njiva – Medeno guvno je dio PUP-om planiranog lokalnog puta <u>Krstac – Bojna Njiva - Medeno Guvno - Rikalovine – Vragodo.</u>	

Drumski saobraćaj- planirano stanje (str.201)

Koncept planirane primarne putne mreže je zasnovan na povećanju saobraćajne pristupačnosti svim privrednim, turističkim, razvojnim i naseljskim centrima čime se omogućava prohodnost područja u svim pravcima.

Planiranom putnom mrežom potrebno je ostvariti kontinuitet u kretanju mrežom magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva unutar područja, kao i kontinuitet u tranzitnim vezama sa susjednim opštinama i šire.

Put od posebnog značaja, iako je lokalnog ranga, je planirani lokalni put Krstac – Bojna Njiva Medeno Guvno - Rikalovine – Vragodo, koji je značajan zbog budućeg ski centra i spajanja opštine Mojkovac sa opštinom Berane preko novog regionalnog puta Mojkovac – Berane i tunela "Žuber". Glavni projekat lokalnog puta Krstac – Vragodo je urađen za pojedine dionice. Prva dionica puta od Krsca do Razvršja dužine je 7.561 m. Tehnički elementi su projektovani za računsku brzinu od 50 km/h, sa maksimalnim uzdužnim nagibom na ovom dijelu trase od 7%.

Planirana je izgradnja dva vijadukta, za koje je potrebno izraditi prateću projektnu dokumentaciju. Druga dionica puta, od Razvršja do Vrioca, dužine 6.200 m projektovana je sa istim tehničkim elementima, ali sa maksimalnim uzdužnim nagibom od 11%. Na ovom dijelu trase je planirana izgradnja mostova i tunela u cilju prevazilaženja visinskih razlika.

Treću dionicu puta, od Vrioca do katuna Vragodo, predstavlja put koji bi se vodio trasom Medeno Guvno - Rikalovine – Vragodo i za koju je potrebna izrada projektne dokumentacije.

Napominje se da pri konačnom projektnom rješenju cijele trase treba put projektovati sa tehničkim elementima koji su prilagođeni terenu, klimatskim karakteristikama i realnim potrebama i mogućnostima i izgradnje, eksploatacije i održavanja puta.

Pri formiranju mreže lokalnih puteva koja je generator mobilnosti lokalnog stanovništva vodilo se računa da se obezbijedi osnovna pristupačnost svim naseljima. Prihvaćena je inicijativa lokalne uprave da se u narednom planskom periodu izvrši (izgradnjom, rekonstrukcijom i rehabilitacijom) pre kategorizacija jednog broja nekategorisanih puteva u lokalne puteve.

Međutim, za promjenu ranga postojećih nekategorisanih puteva u lokalne (opštinske) puteve, od strane Skupštine opštine, moraju da budu ispunjeni sledeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko pravni odnosi na cijeloj trasi puta;
- da je kolovozna površina širine najmanje 3,00 m, sa izgrađenim bankinama sa obadvije strane kolovoza 0,5 m a širina putnog pojasa 1m, u skladu sa Zakonom o putevima i standardima;
- da je maksimalni podužni nagib puta 12%;
- da je urađena kompletno projektno – tehnička dokumentacija za cijelu trasu puta.

Osnovna pravila građenja, rekonstrukcije i zaštite saobraćajne infrastructure (str.208)

Sistem drumskih saobraćajnica

Tereni na kojima se planiraju javni putevi su brdoviti i planinski tereni, pa su trase puteva položene po stabilnom terenu koji pruža najpovoljnije uslove sa stanovišta građevinsko izvođačkih radova. Trase javnih puteva treba odvojiti što je više moguće i od zaštitne zone Nacionalnih parkova, pri čemu se njihov položaj utvrđuje kroz međusobni odnos uticajnih faktora, kao što su zaštita prostora posebne namjene, funkcionalni značaj u odnosu na krajnje i dodirne tačke trase puta, uslovi geoloških, geomehaničkih i morfoloških osobina terena.

Pri izgradnji novoplaniranih putnih pravaca moraju se poštovati pravila propisana zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, a koji je u saglasnosti sa zakonom o javnim putevima.

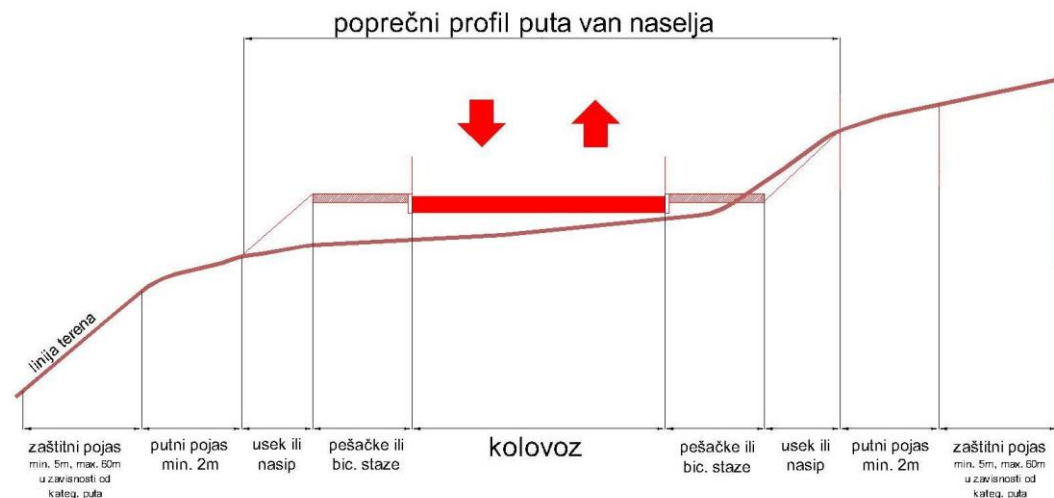
Javni putevi se moraju graditi tako da imaju najmanje dvije saobraćajne i dvije ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulica trotoar i umjesto ivičnih traka – ivičnjake.

Lokalni putevi služe za povezivanje pojedinih dijelova Opštine i naselja sa centrima i zonama aktivnosti ili stanovanja. To su saobraćajni potezi namijenjeni javnom i individualnom putničkom saobraćaju. U odnosu na spoljnu putnu mrežu mogu se povezivati na puteve magistralnih i regionalnih dometa.

Poprečni profil sadrži kolovoz sa jednom trakom po smjeru (u pojedinim slučajevima sa dvije) i obostrane trotoare u dijelu prolaska kroz naselje. Minimalna regulaciona širina kod izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih uličnih profila se određuje u skladu sa Pravilnikom o bližem

sadržaju i formi planskog dokumenta, kriterijumima namjene površine, elementima urbanističke regulacije i jedinstvenim grafičkim simbolima (Sl.list CG 24/10). Putni objekti javnog puta moraju se izgraditi tako da širina kolovoza na putnom objektu ne smije da bude manja od širine kolovoza javnog puta.

Pri rekonstrukciji određenih elemenata putne i ulične mreže mora se voditi računa da elementi puta koji se rekonstruišu budu u saglasnosti sa tehničkim propisima i standardima koji su propisani za tu vrstu objekta, odnosno materijala koji se koristi. Rekonstrukcija pojedinih dijelova putne mreže mora da obuhvati sve elemente poprečnog profila.



Na mjestima podložnim odronjavanju ili izloženim snježnim nanosima, bujicama i jakim vetrovima, mora se obezbijediti zaštita javnog puta i saobraćaja:

- 1) izgradnjom stalnih objekata (potporni, obložni, pregradni i vetrobranski zidovi i sl.);
- 2) sađenjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada i
- 3) postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, žičane mreže i sl.).

7.2. Pravila parcelacije

/

7.3. Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

/

8

PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

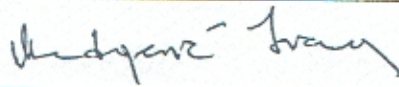
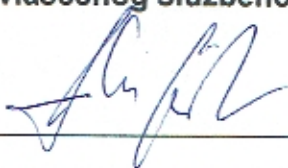
Na osnovu karte seizmičke regionalizacije teritorije Crne Gore, područje Opštine Mojkovac pripada zoni VII^o MCS, seizmičkog intenziteta.

Na osnovu kataloga i gustine zemljotresa i urađenih karata epicentara Crne Gore i karata seizmičkog rizika, može se konstatovati da se na ovom području nije manifestovala značajnija seizmička aktivnost terena.

Projektni seizmički parametri za područje Opštine Mojkovac

Karakteristične zone terena	Intezitet dejstva zemljotresa	Povratni period vremena T(g.)	Očekivano maksimalno ubiranje tla a _{max} (g)	Koeficijent seizmičnosti K _s
Osnovna stijena (mladje paleozojske, trijaske i jurske starosti)	VII	50	0,050	0,025
		100	0,068	0,034
		200	0,097	0,049
Kvartarni aluvijalni, deluvijalni i glacijalni sedimenti debljine od 5 – 20m	VIII	50	0,080	0,040
		100	0,115	0,058
		200	0,165	0,083
Kvartarni glaciofluvijalni sedimenti, debljine preko 20m	VIII	50	0,095	0,048
		100	0,135	0,068

			200	0,195	0,098
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spasavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list CG«, br.8/93). Pri izgradnji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu članom 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list RCG“, br.34/14).				
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE				
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zašttu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br. 48/08, 40/10 i 40/11).				
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE				
	/				
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE				
	Investitor obavezan da, ukoliko se pri izradi projektne dokumentacije i izvođenju radova naiđe na tragove ostataka iz prošlosti, o tome obavesti nadležni Zavod za zaštitu spomenika kulture sa Cetinja koji će preduzeti Zakonom propisane mjere u cilju zaštite kulturnog dobra.				
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM				
	Tehničkom dokumentacijom obezbijediti prilaz i upotrebu objekta licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“, broj 48/13).				
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA				
	/				
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA				
	/				
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU				
	/				
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA				
	Faznost građenja objekta se može definisati tehničkom dokumentacijom.				
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU				
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu				
	/				
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu				
	Može se planirati uzgradnja hidrotehničke infrastrukture u koridoru puta. Uslove priključenja na komunalnu infrastrukturu utvrđivaće organi, organizacije i preduzeća koji su zakonom za to ovlašćeni.				
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu				
	Lokalni put Krstac – Bojna Njiva – Razvršje - Medeno guvno – Čelinska kosa (do granice sa opštinom Bijelo Polje) se planira za priključenje na magistralni put M2, na lokalitetu Krstac. Početak trase je definisani koordinatom tačke A (A 7383327.32 4760355.94), koja je orjentacionog kataktera i može se promijeniti u postupku izrade tehničke dokumentacije. Uslove priključenja na saobraćajnu infrastrukturu utvrđivaće organi, organizacije i preduzeća koji su zakonom za to ovlašćeni.				

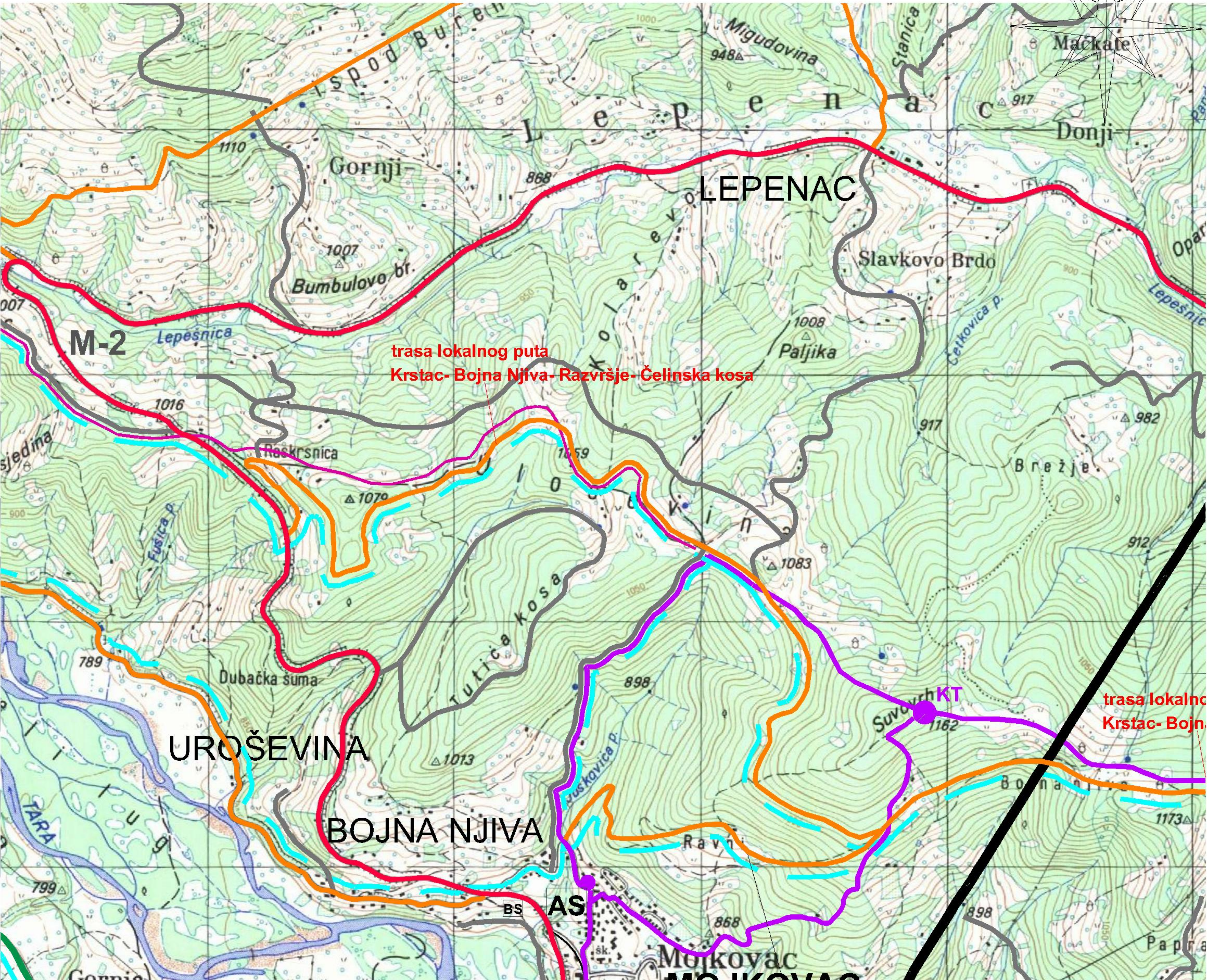
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi	
	Može se planirati uzgradnja telekomunikacione infrastrukture u koridoru puta. Telekomunikaciona infrastruktura Pri izradi tehničke dokumentacije telekomunikacionih instalacija obavezno je poštovati pravilnike koje je u skladu sa Zakonom o elektronskim komunikacijama donijela Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, a to su: - Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Sl. list CG”, br. 41/15); - Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl. list CG”, br. 33/14); - Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list CG”, br. 59/15); - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list CG”, br. 52/14).	
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA - Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekta. - Pri izradi tehničke dokumentacije poštovati Zakona o geološkim istraživanjima („Sl. list RCG”, br. 28/93, 27/94, 42/94 i 26/07, „Sl. list CG”, br. 28/11). - Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	/	
21	DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, Direkciji za inspekcijski nadzor za centralni region, u spise predmeta i arhivi.	
22	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Ivana Medojević, spec arhitekture	
23	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Jović Marković
24		potpis ovlašćenog službenog lica 
25	PRILOZI	
	- Izvod iz grafičkog dijela planskog dokumenta - Saobraćajno - tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 03-4088/2 od 23.05.2019. godine, Uprava za saobraćaj	

PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC

N

05. PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - plan R 1:25 000



LEGENDA

- GRANICA OPŠTINE
- SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI -varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA
- BICIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAZA "Crnogorska transfelzala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE
- ŽS

ŽELEZNIČKA STANICA
- AS

AUTOBUSKA STANICA
- BS

BENZINSKA STANICA
- H

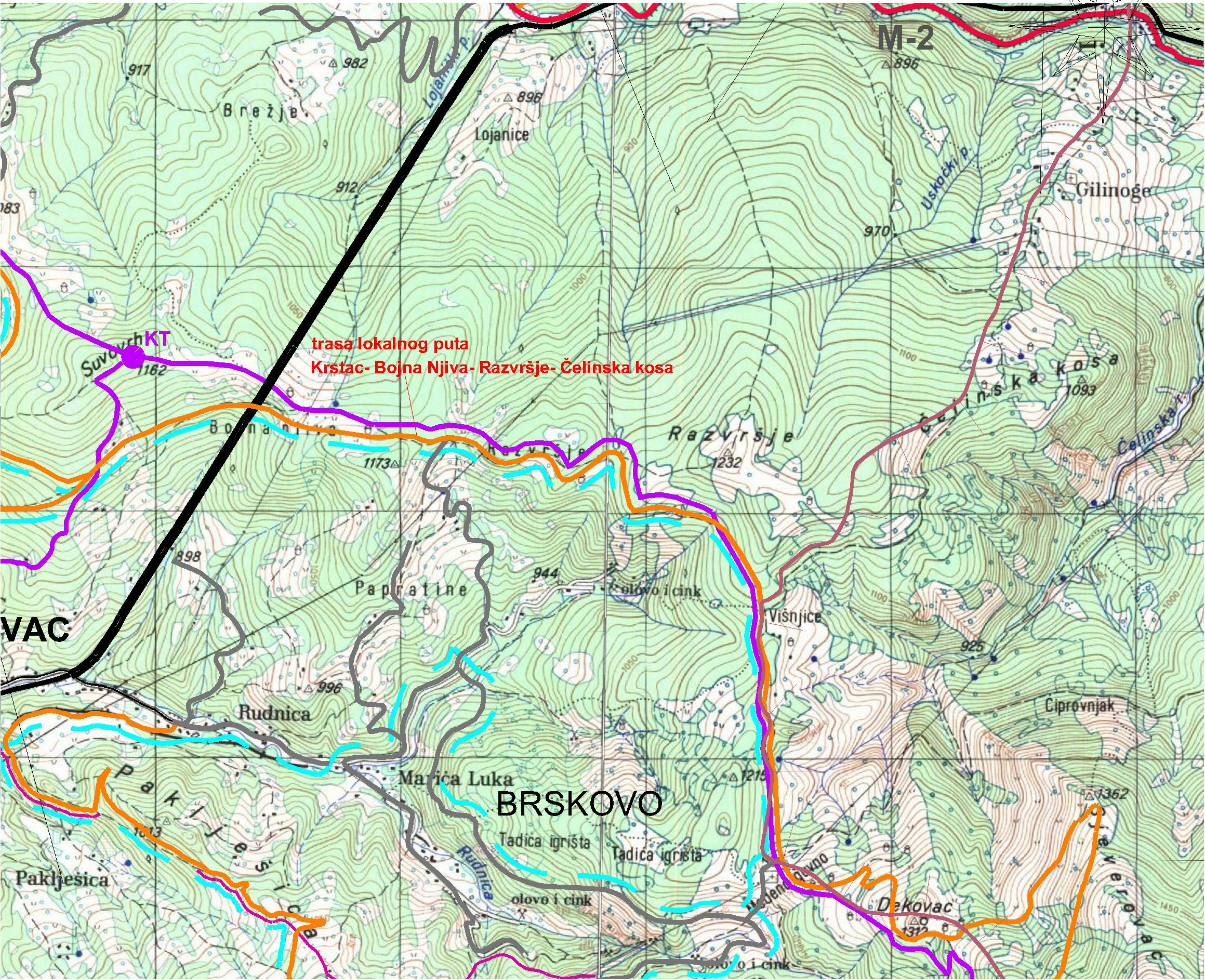
HELIDROM

PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC

N

05. PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - plan R 1:25 000



LEGENDA

- GRANICA OPŠTINE
- SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI -varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA
- BICIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAZA "Crnogorska transfeležala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE
- ŽS

ŽELEZNIČKA STANICA
- AS

AUTOBUSKA STANICA
- BS

BENZINSKA STANICA
- H

HELIDROM



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Црна Гора ОПШТИНА МОЈКОВАЦ			
Примљено:	27-05-2019		
Орг. јед.	Број	Прилог	Вриједност
09	891		

Број: 03-4088/2
Подгорика, 23.05.2019. године

ОПШТИНА МОЈКОВАЦ
Секретаријат за уређење простора и одрживи развој

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Veza: Ваш захтев бр.09/2 - 154 - 687 од 23.04.2019.године

Управа за саобраћај, рјешавајући по захтеву Општине Мојковач - **Секретаријат за уређење простора и одрживи развој**, бр.09/2 - 352/19 -40 -686 од 23.04.2019.године за потребе општине Мојковач, ради издавања саобраћајно техничких услова за изградњу локалног пута Крстач - Бојна Нјива - Развршје- Ћелинска коса у дужини од 10km, а сходно члану 16 став 1 алинеја 11 Закона о путевима („Сл. List RCG,, бр.42/04 и „Сл. List CG,, бр.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 и 92/17) издаје слjedeће:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Општи саобраћајно - технички услови

Општи саобраћајно - технички услови дефинишу се у складу са Просторно -урбанистичким планом општине Мојковач - Саобраћајна Инфраструктура - планирано стање.
Предметни локални пут је изузетно значајан за даљи развој Мојковца - вежа са општином Бијело Поље као и будућег ски центра.
Имајући у виду да се ради о превоју Крстач, постојеће стање на терену је промјена правца трака за спору вођњу (трећих трака). Нема потребне прегледности.
Најбоље рјешење је сгледати могућност изградње подвођњака, гдје би се обезбједила десна искључења са магистралног пута.
Неопходно је изврши градацију на Главни Правач (GP) - магистрални пут и Споредни правач SP - локални пут.

Посебни саобраћајно - технички услови

Посебни саобраћајно - технички услови дефинишу се на основу параметара који су прописани у урбанистичко - техничким условима, рanga државног пута, параметрима државног пута, потребима прилазног пута (прикључка на државни пут), оћекиваном оптерећењу на прилазном путу, ситуације и конфигурације терена итд.

- На прикључцима прилазних путева са државним **магистралним** путем неопходно је обезбједити одговарајућу прегледност за учеснике у саобраћају.
- Мора се обезбједити угao прегледности - зона прегледности.

- Odvod atmosferske vode sa platoa, prilaznog puta i planiranih objekata predvidjeti tako da atmosferske vode ne dotiču državni put.

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje šireg poteza, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250). Sagledati mogućnost izmještanja priključka sa prevoja, sagledati mogućnost izgradnje denivelisane raskrsnice. Napraviti varijantna rješenja za priključenje predmetnog lokalnog puta, uraditi socioekonomsku analizu, analizu izvodljivosti i bezbjednosti.

Varijantna rješenja urađena u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje mišljenja i saglasnosti za izradu Glavnog projekta.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

R. Poleksic

Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic

Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

