

CRNA GORA
OPŠTINA MOJKOVAC
Sekretarijat za uređenje prostora
i održivi razvoj

URBANISTIČKO- TEHNIČKI USLOVI
-za izradu tehničke dokumentacije-

Objekat: Regionalni put Mojkovac-Lubnice, dionice 1 i 2 na teritoriji Mojkovca
Ukupna dužina dijela trase cca 11,25 km.
Lokacija: PPPN "Bjelasica Komovi", PUP "Mojkovac" i DUP "Podbišće 1"
Mjesto: Mojkovac
Podnosioc zahtjeva: Opština Mojkovac

Mojkovac, 16.09.2015. godine

CRNA GORA

OPŠTINA MOJKOVAC

Sekretarijat za uređenje prostora
i održivi razvoj

Broj: 09/2-352/15-26- *929*

Mojkovac: 16.09.2015.godine

Na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), PPPN "Bjelasica i Komovi" ("Sl. list CG", br. 4/11), PUP-a „Mojkovac“ ("Sl. list CG"-opštinski propisi, br.19/11 i 9/14) i DUP-a "Podbišće 1" ("Sl. list CG"-opštinski propisi, br.25/15) postupajući po zahtjevu Opštine Mojkovac br. 09-698 od 30.07.2015.godine i dopisu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo br. 05-1442/2 od 31.07.2015.godine, Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj opštine Mojkovac, i z d a j e :

URBANISTIČKO- TEHNIČKE USLOVE

-za izradu tehničke dokumentacije-

Urbanističko- tehnički uslovi definišu način izgradnje dijela trase planiranog regionalnog puta Mojkovac-Lubnice, dužine cca 11,25 km u zahvatu PPPN "Bjelasica i Komovi", odnosno način izgradnje cca 0,25 km u zahvatu DUP-a "Podbišće 1"- KO Podbišće kao gradske saobraćajnice i cca 11,00 km u zahvatu prostorno-planske razrade PUP-a Mojkovac- KO Bjelojevići na teritoriji opštine Mojkovac.

Početak dijela trase planiranog regionalnog puta- tačka A, je mjesto priključenja istog na magistralni put M2 u naselju Podbišće opština Mojkovac, zahvat DUP-a "Podbišće 1", dok je kraj trase- tačka B na granici opština Mojkovac i Berane

Trasa predmetnog lokalnog puta je definisana grafički na kartama saobraćajne infrastrukture PPPN "Bjelasica i Komovi", PUP "Mojkovac", pri čemu se trase date ovim planovima poklapaju jer se najvećim dijelom oslanjaju na postojeći nekategorisani put.

Predmetna dionica se nalazi u zoni popisnog katastra. Prije izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti snimanje trase i pripremiti ažurnu geodetsko katastarsku podlogu, koja će biti obavezni dio tehničke dokumentacije kao situacija.

Elaborat parcelacije po planskom dokumentu je sastvni dio tehničke dokumentacije.

Ovi urbanističko- tehnički uslovi se izdaju u skladu sa smjernicama **Magistralna i regionalna putna mreža** (str.238-238), PPPN "Bjelasica i Komovi"; **Drumski saobraćaj** (str.202) i **Osnovna pravila građenja, rekonstrukcije i zaštite saobraćajne infrastrukture** (str.208-210), PUP "Mojkovac" i **Saobraćajna infrastruktura** (str.31-33), DUP "Podbišće 1".

I USLOVI ZA IZGRADNJU

Namjena objekta je regionalni put- državni put namijenjen saobraćajnoj vezi između značajnih centara lokalnih zajednica i povezivanju saobraćaja sa drugim javnim putevima jednake ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država.

Trasa predmetnog regionalnog puta je na pravcu: Mojkovac – Vragodo – Suvodo - Šiška - Kurikuće – Lubnice.

Planirani regionalni put Mojkovac-Lubnice se nalazi u zahvatu PPPN "Bjelasica i Komovi", odnosno u zahvatu lokalnih planskih dokumenata opština Mojkovac i Berane, koji su definisali sljedeće dionice planiranog puta:

- dionica 1: gradska saobraćajnica u zahvatu DUP-a "Podbišće 1", KO Podbišće dužine cca 0,25 km, od priključka na M2, opština Mojkovac do planiranog mosta na rijeci Tari;
- dionica 2: regionalni put u zahvatu prostorno- planske razrade PUP-a Mojkovac, KO Bjelojevići dužine cca 11,00 km, od planiranog mosta na rijeci Tari, uzvodno prateći korito Bjelojevićke rijeke, dalje ispod Matovine, preko katuna Vragodo i Šiškog do granice opština Mojkovac i Berane;
- dionica 3: regionalni put u zahvatu prostorno- planske razrade PUP-a Berane, dužine cca 12,00 km, od granice opština Mojkovac i Berane do mjesto priključenja na planirani regionalni put Kolašin- Lubnice- Berane u seoskom naselju Lubnica, teritorija opštine Berane;

Ukupna dužina trase na teritoriji opština Mojkovac i Berane iznosi cca 23,25km.

Ovi urbanističko- tehnički uslovi se odnose na dio trase planiranog regionalnog puta na teritoriji opštine Mojkovac, odnosno na dionice 1 i 2 istog.

Urbanističko- tehnički uslovi se izdaju u skladu sa generalnim smjernicama PPPN "Bjelasica i Komovi" za ukupnu dužinu trase i posebnim smjernicama planova nižeg reda- lokalna planska dokumenta za djelove trase tj. dionice, koje se nalaze u zahvatima tih planova, odnosno sljedećim smjernicama:

a) Magistralna i regionalna putna mreža (str.238-238), PPPN "Bjelasica i Komovi":

- Planirani regionalni putevi PPPN "Bjelasica i Komovi" su: Berane – Lubnice – Kolašin i Berane – Lubnice – Mojkovac. Položaj u prostoru navedenih regionalnih puteva definisan je u skladu sa Prostornim Planom Crne Gore i uglavnom prate trase postojećih lokalnih i nekategorisanih puteva. Tačan položaj trase odrediće se kroz izradu niže prostorno – planske i projektne dokumentacije. Rješenje položaja trase puta treba da je upodobljeno sa okolinom i zaštitom životne sredine tokom gradnje, kao i tokom održavanja puta. Preporuka je, gdje je moguće, trasu voditi osunčanim stranama terena. Po pravilu ovakva orijentacija je povoljnija ne samo sa aspekta geotehničke stabilnosti, već i sa stanovišta održavanja kolovoza, naročito u zimskom periodu. Jedan od bitnih elemenata o kojima treba voditi računa prilikom izbora trase je prihvatanje i evakuacija površinskih i podzemnih voda, kao i zaštita samih voda. Iz tog razloga se preporučuje da se prilikom projektovanja trase regionalnih puteva uz vodotoke, iste vode na višojim kotama.

- Karakteristika za oba putna pravca je da savladavaju visoke prevoje (preko 1.700 mm), što obzirom na obim radova na ovim izuzetno osjetljivim terenima može izazvati određene ambijentalne poremećaje. Takođe, uslovi održavanja puteva na visokim nadmorskim visinama u zimskom periodu su otežani pa postoji realna mogućnost prekida saobraćaja u periodu kada se očekuje veliki priliv posjetilaca. Mogući način da se izbjegnu pomenuta narušavanja prirodnog ambijenta i u najvećoj mjeri zadovolji kriterijum zaštite prostora, sigurnog i bezbjednog saobraćaja u svim uslovima eksploatacije je alternativa savladavanja prevoja tunelima ispod grebena Klisure na pravcu Jezerine–Jelovica i Žubera na pravcu Vragodo – Šiška.

- Kategorija (rang) puteva i velike dužine tunela (tunel Žuber oko 2 km na putu Mojkovac-Lubnice-Berane i tunel Klisura oko 3,5km na putu Kolašin-Lubnice-Berane), kao i nedostatak saobraćajnih i saobraćajno-ekonomskih pokazatelja nisu išli u prilog ovakvih rješenja, a posebno što se u ranijem planskom periodu nije očekivalo povećanje obima saobraćaja koje bi ih opravdalo. Međutim, predloženim konceptom organizacije prostora područja Bjelasice i Komova nameće se potreba za efikasnom i bezbjednom saobraćajnom vezom planiranih turističkih razvojnih zona sa putnom mrežom većeg ranga (planirani autoput i magistralni put), naročito u zimskom periodu.

- Planirani regionalni putevi u potpunosti saobraćajno otvaraju prostor Bjelasice ostvarujući sigurniju, bezbjedniju i bržu saobraćajnu povezanost opštinskih centara: Kolašina, Mojkovca, Berana i planiranih razvojnih zona.

- Prilikom projektovanja ovih putnih pravaca potrebno je geometrijske parametre prilagoditi činjenici da se posredstvom ovih putnih pravaca cjelokupni saobraćajni tokovi prostora Bjelasice integrišu na planirani autoput Bar - Boljare. Putevi su planirani sa širinom vozne trake od 2 x 3.0 m. Na kritičnim dionicama neophodno je projektovati treću traku. Planirana širina bankine je min. 1.0m, rigola 0.75m i berme 1.0m. Predviđena računaska brzina je $V_r=60$ km/h (u nepovoljnim uslovima terena $V_r=30$ km/h), a maksimalni uzdužni nagib od 7%. Minimalni poluprečnik horizontalne krivine je $R_{min}=40m$, min R konveksnog preloma je 500m, a konkavnog 700m. Slobodna visina je 4.70m.

- Prilikom projektovanja puteva moguće su izvjesne korekcije u odnosu na zadate parametre, ukoliko planirani put nije moguće izvesti po propisanim elementima zbog prostornih uslova, zaštite životne sredine, tehničkih, ekonomskih, ili drugih razloga. Ipak usvojeni nepovoljniji elementi puta ne smiju biti manji od dopuštenih.

b) Drumski saobraćaj (str.202) i Osnovna pravila građenja, rekonstrukcije i zaštite saobraćajne infrastrukture (str.208-210), PUP "Mojkovac":

- Novi regionalni put Mojkovac – Berane. Prema Prostornom planu Crne Gore put je planiran na trasi Mojkovac – Bjelojeviće – Kurikuća – Lubnica – Berane. Okvirni koridor novog regionalnog puta polazi od Mojkovca iz doline Tare kod Podbišća (sa mogućom vezom od željezničke stanice Mojkovac prateći trasu postojećeg lokalnog puta L-10) do Bjelojevića i dalje prati tok Bjelojevičke rijeke, da bi tunelom "Žuber" prešao u opštinu Berane u blizini Šiškog jezera. Putni pravac Mojkovac (željeznička stanica) – Sjenokosi – Vragodo je dužine 11,5 km, sa maksimalnim usponom od 5,5% i širinom kolovoza od 6 m. Tunel "Žuber" je dužine 2250 m, sa maksimalnim usponom od 2,6% i širinom kolovoza od 6 m. Izgradnjom ovog tunela značajno bi se popravili saobraćajno – razvojni kapaciteti Bjelasice i omogućila bolja veza Opštine Mojkovac sa Opštinom Berane i najbližim aerodromom. Sadašnje rastojanje od Mojkovca do Berana od 52 km bi se

izgradnjom tunela smanjilo na oko 29 km. Kao alternativno rješenje moguć je prolazak i bez tunela, ali se tunnelska varijanta smatra prihvatljivijom s obzirom na nadmorsku visinu i klimatske prilike naročito u zimskim uslovima. Za konačno definisanje trase novog regionalnog puta, kao i veze sa magistralnim putem, potrebno je prethodno obaviti detaljna prostorna i projektna istraživanja trase (str.202).

- Tereni na kojima se planiraju javni putevi su brdoviti i planinski tereni, pa su trase puteva položene po stabilnom terenu koji pruža najpovoljnije uslove sa stanovišta građevinsko- izvođačkih radova. Trase javnih puteva treba odvojiti što je više moguće i od zaštitne zone Nacionalnih parkova, pri čemu se njihov položaj utvrđuje kroz međusobni odnos uticajnih faktora, kao što su zaštita prostora posebne namjene, funkcionalni značaj u odnosu na krajnje i dodirne tačke trase puta, uslovi geoloških, geomehaničkih i morfoloških osobina terena.

- Pri izgradnji novoplaniranih putnih pravaca moraju se poštovati pravila propisana zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, a koji je u saglasnosti sa zakonom o javnim putevima. Javni putevi se moraju graditi tako da imaju najmanje dvije saobraćajne i dvije ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulica trotoar i umjesto ivičnih traka – ivičnjake.

- Nove saobraćajnice treba da budu planirane sa odgovarajućom trasom i odgovarajućim poprečnim profilom. Samo u izuzetnim slučajevima (težak teren, klizište) moguće je odstupanje od ovog pravila.

- U zaštitnom pojasu javnih puteva (prostor sa obje strane javnog puta) ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva, u skladu sa Zakonom.

- Javni put obuhvata:

- 1) trup puta koji čine donji i gornji stroj:

- donji stroj puta (nasipi, usjeci, zasjeci, objekti, postrojenja i uređaji za odvodnjavanje puta i zaštitu puta od površinskih i podzemnih voda i sl.);

- gornji stroj puta (kolovozna konstrukcija, ivične trake odnosno ivičnjaci, rigole, bankine, berme, razdjelne trake i sl.);

- 2) putne građevinske objekte (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi i sl.);

- 3) pješačke i biciklističke staze koje prate kolovoz puta;

- 4) putni pojas sa obje strane usjeka i nasipa širine najmanje 2 metra mjereno od linija koje čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja;

- Na mjestima podložnim odronjavanju ili izloženim snježnim nanosima, bujicama i jakim vetrovima, mora se obezbijediti zaštita javnog puta i saobraćaja:

- 1) izgradnjom stalnih objekata (potporni, obložni, pregradni i vetrobranski zidovi i sl.);

- 2) sadnjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada i

- 3) postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, žičane mreže i sl.).

- U zaštitnom pojasu javnog puta je dozvoljena gradnja, odnosno postavljanje, vodovoda, kanalizacije, toplovoda, kao i telekomunikacione i elektro vodove, postrojenja i sl. Ograde, drveće i zasadi pored javnih puteva trebalo bi podizati tako da ne ometaju preglednost javnog puta i ne ugrožavaju bezbjednost odvijanja saobraćaja.

c) Saobraćajna infrastruktura (str.31-33), DUP "Podbišće 1":

- Prostorno-urbanističkim planom Opštine Mojkovac, u južnom dijelu obuhvata planirana je denivelisana raskrsnica na ukrštanju magistralnog puta M-2 i planiranog regionalnog puta Mojkovac - Berane. U narednom planskom periodu nije realno očekivati izgradnju komplikovane građevinske strukture denivelisane raskrsnice, pa je, na inicijativu Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Direkcije za saobraćaj, preinačena u površinsku raskrsnicu sa omogućenim punim programom veza, odgovarajućim radijusima i standardima preglednosti, u cilju ostvarenja što veće bezbjednosti učesnika u saobraćaju i dobre funkcionalnosti. Na ovo rješenje dobijeno je pozitivno mišljenje Direkcije za saobraćaj.

Pomenuta raskrsnica povezuje magistralni put M-2 sa pravcem planirane gradske saobraćajnice 1 reda (Ulica 1) koja od raskrsnice preko planiranog mosta na Tari, vodi na sjeveroistok ka željezničkoj stanici, na oko 350 m od granice obuhvata. Planirani profil ove ulice čine kolovoz širine 6 m i obostrani trotoari širine po 1,5 m. U zoni ukrštanja ove ulice sa Ulicom 2 planirano je proširenje regulacije kako bi se omogućilo smeštanje dodatne trake za lijevo skretanje.

U neposrednoj blizini raskrsnice, planirano je ukrštanje Ulice 1 i Ulice 2 u nivou. Ulica 2 je prema Prostorno - urbanističkom planu Opštine Mojkovac planirana kao gradska saobraćajnica 1 reda, odnosno

regionalni put koji vodi na jugoistok za Berane. U zoni ukrštanja sa Ulicom 1, regulaciona širina ove ulice se širi kako bi se omogućilo smještanje dodatne trake za lijevo skretanje, a dalji poprečni profil ove saobraćajnice je planiran sa kolovozom širine 6 m i obostranim trotoarima širine po 1,5 m.

Elementi poprečnog profila kao i nivelacione kote saobraćajnica, unutar regulacione širine nisu obavezujući, i mogu se mijenjati kroz dalju razradu tehničke dokumentacije.

Osnovni elementi poprečnih profila saobraćajnica dati su u grafičkom prilogu 06 - Plan Saobraćaja.

Pravila izgradnje saobraćajnih površina

- Sve planirane saobraćajnice projektovati prema propisima za javne puteve i uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija).
- Trase planiranih saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima.
- Dimenzionisanje kolovoznih površina izvršiti u skladu sa očekivanim saobraćajnim opterećenjem po važećim propisima.
- Nivelaciju novih kolskih i pješačkih površina uskladiti sa okolnim prostorom i sadržajima kao i sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda.
- Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.
- Ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.
- Odvodnjavanje atmosferskih voda izvršiti putem rigola, kineta, slivnika i kišne kanalizacije a izbor ovih elemenata uskladiti sa obradom površine na kojoj se nalaze (kolovoz ili trotoar).
- Kolovozne zastore svih planiranih i postojećih - zadržanih saobraćajnica raditi sa asfaltnim materijalima.
- Ovičenje kolovoza, pješačkih površina i parkirališta izvesti ugradnjom betonskih prefabrikovanih ivičnjaka.
- Na svakom pješačkom prelazu obavezno ugraditi upuštene ivičnjake ili druge odgovarajuće prefabrikovane elemente kako bi se omogućilo neometano kretanje invalidskih kolica i biciklista.
- Autobuska stajališta projektovati kao izdvojene niše u ravni kolovoza. Na magistralnim i regionalnim putevima, niše za autobuska stajališta odvojiti od saobraćajne trake razdjelnim ostrvom.
- Obavezno uraditi kvalitetnu rasvjetu svih saobraćajnica i saobraćajnih površina.
- Horizontalnu, vertikalnu i turističko-informativnu saobraćajnu signalizaciju uraditi u skladu sa odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

DUP-om "Podbišće I" dati su i urbanističko- tehnički uslovi, odnosno preporuke za projektovanje i to:

- **HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA-** vodovodne instalacije
- Distributivnu mrežu projektovati u skladu sa važećim zakonskim propisima, posebno u skladu sa Opštinskom odlukom o vodosnabdijevanju (vodomjer se mora postaviti na granicu parcele, na mjestu ulaska cijevi na parcelu.
- Jedna urbanistička parcela, po pravilu može imati jedan priključak na vodovodnu mrežu.
- Priključke na ulične vodove izvoditi sa ventilom i uličnom kapom. Šahtove predvidjeti samo na čvorovima. U navedenim šahtovima ostaviti prostora za postavljanje mobilnih mjerača protoka za kontrolu protoka.
- U vodovodnu mrežu ugrađivati PEHD (polietilen visoke čvrstoće) za manje prečnike i DCI (daktalni liv) za veće prečnike cijevi, ovdje se radi o manjim prečnicima pa je potrebno ugraditi PEHD cjevovod.
- Pritisak u distribucionoj vodovodnoj mreži ne smije prelaziti 6 bara.
- Na dovodne cjevovode do rezervoara zabranjeno je priključenje potrošača.
- Potrebno je da minimalni prečnik bude 90mm kad se vodovodna mreža koristi ujedno kao i vanjska hidrantska mreža.
- Razmak hidranata treba da bude minimalno 50m i da se ugrađuju nadzemni hidranti.
- Priključke treba ugrađivati preko standardizovanih šahtova sa vodomjerima i svaka stambena ili poslovna jedinica treba imati vlastiti vodomjer. U slučaju više jedinica u jednom objektu, potrebno je ugraditi vodomjer posebno za svaku jedinicu.
- Uskladiti položaj vodovodnih instalacija sa drugim podzemnim instalacijama.
- Visinsko rastojanje između vodovodnih cijevi i ostalih instalacija na mjestima njihovog ukrštanja ne smije biti manje od 50cm. Ukoliko je manje rastojanje vodovodnu cijev je potrebno zaštititi na odgovarajući način.

- Horizontalno rastojanje od vodovodne cijevi ne smije biti manje od 80 cm. Ukoliko je rastojanje manje vodovodnu cijev je potrebno zaštititi na odgovarajući način.
- Na najnižim tačkama cjevovoda predvidjeti mjesta za ispiranje (muljni ispušt ili hidrant).
- Za PE i PVC, plastične cijevi, potrebno je ugraditi traku za identifikaciju trase cjevovoda.
- Debljina nadsloja iznad cjevovoda ne smije biti manja od 1,0 m. Ako je manji nadsloj od navedenog, potrebno je cjevovod termički zaštititi.
- Trasu cjevovoda predvidjeti u pojasu ulica ili trotoara ili kad god je to moguće u zelenom pojasu ulica.
- Maksimalna dnevna potrošnja za posmatrano područje iznosi 6,76 l/s. Maksimalna satna potrošnja iznosi 13,52 l/s i tu količinu je potrebno dopremiti, i na nju se, raspoređenu po segmentima ovog područja, dimenzioniše distributivna mreža područja. Planirana nova distributivna mreža je prstenastog tipa. Glavni, uglavnom obodni prsten, je minimalnog prečnika 150mm dok su unutrašnji prstenovi i dionice vodovoda minimalnog prečnika 100mm. Minimalni prečnik je usvojen tako da zadovolji potrebe za postavljanje spoljnih hidranata na vodovodnu mrežu.

• **HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA- fekalna kanalizacija**

- Predviđeni kanalizacioni sistem je separatan, striktno je potrebno razdvojiti fekalne otpadne vode i atmosferske otpadne vode; pa stoga posebnu pažnju posvetiti vodonepropusnosti sistema.
- Uvijek kad je to moguće, trase kanalizacionih cjevovoda projektovati na javnim površinama.
- Voditi računa da ne dođe do poklapanja trasa cjevovoda i drugih instalacija kako bi se omogućile naknadne intervencije na cjevovodu (priklučenja, popravke i sl.).
- Kao cijevni materijal koristiti PVC, PP i centrifugalno liveni poliestar. Za cjevovode malih padova izbjegavati korugovane cijevi.
- Maksimalni pad u kanizacionoj mreži iznosi 6%. Minimalni nagib cjevovoda se određuje na osnovu kriterijuma nagib = $1/D$, ali izbjegavati manji od 1%.
- Na svim vertikalnim i horizontalnim lomovima, i mjestima promjene prečnika i priključenja kanizacionih cijevi, potrebno je predvidjeti revizione šahtove i preporučuje se ugradnja šahtova od PE;
- Cijevi treba postavljati u pravim linijama. Zaptivanje cijevi se vrši originalnim gumenim dihtunzima na kanizacionim cijevima u pravcu, razmak šahtova predvidjeti na maksimalnom rastojanju od 160 D (prečnika cijevi), ali ne većem od 40m;
- Prečnik za kolektore usvojiti minimalnog prečnika od 300mm, a za ostale kanizacione vodove minimalan prečnik od 250 mm, sa okruglim profilima maksimalnog stepena popunjenosti do 70%, u iznimnim slučajevima do 80%;
- Na mjestima ukrštanja kanizacione i vodovodne mreže, kanizacionu cijev postaviti ispod vodovodne sa minimalnim visinskim razmakom od 0.5m, a u slučaju manjeg visinskog razmaka postaviti adekvatnu zaštitu vodovodne cijevi;
- Minimalne dubine iskopa odrediti tako da se zadovolji stabilnost i zaštita kanizacionog kolektora, u slučaju priključenja podrumskih i suterenskih prostora odrediti minimalnu dubinu iskopa od 1.5m, a maksimalna dubina iskopa ne bi trebala da prelazi 3.0; Kod kaskadnih šahtova koristiti "zatvoreni sistem" cjevovoda, sa otvorima na gornjem i donjem dijelu
- Cijevi se polazu u pješćanu posteljicu (10 cm ispod i iznad cijevi čitavom širinom rova) uz ručno nabijanje.
- Revizioni šaht mora biti vodonepropusan, liven na licu mjesta. Unutrašnje dimenzije šahta dubine preko 1,50 m dubine iznose 1,20 x 1,20 m. Za izradu šahta ne smiju se koristiti prefabrikovani betonski prstenovi za atmosfersku kanalizaciju.
- Poklopac šahta mora biti od livenog gvožđa odnosno duktilnog liva za odgovarajuće saobraćajno opterećenje. Livno gvozdene penjalice postaviti u šahtove dubine preko 1 m. Ne smiju se koristiti penjalice izrađene od običnog čelika i sličnog korodirajućeg materijala (armirajući čelik i si.).
- Kroz kanizacione kao i vodovodne šahtove ne smiju prolaziti druge instalacije.
- Uvijek kada to uslovi na terenu dozvoljavaju, priključenja objekta vršiti na revizionom šahtu sistema.
- Uvijek kada to uslovi na terenu dozvoljavaju, priključenja objekta vršiti na revizionom šahtu sistema.
- Za svaki objekat ili kompleks objekata predvidjeti priključni šaht na granici parcele.

Napomena: Prostor Podbišća nema izgrađenu mrežu fekalne kanalizacije.

• **HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA- atmosferska kanalizacija**

- Kanalima i rigolama je potrebno vodu najkraćim putem sa saobraćajnih i pješačkih površina odvesti u okolne zelene površine.
- Preporučuje se takođe postavljanje većeg broja poprečnih rešetki u saobraćajnice, na mjestima gdje pad omogućava slivanje vode u otvorene kanale.

- Planirani su glavni pravci zatvorenih kišnih kolektora prečnika 400mm, 600mm, 800mm u centralnom području plana, duž glavnih saobraćajnica. Taj kišni kolektor se uliva u rijeku. Mada izgradnja zatvorenih kanalizacionih kolektora kojima bi se kanalisale kišne vode na cijelom obuhvatu plana nije u ovoj fazi planiranja predviđena, u fazi izrade glavnog projekta, preporučuje se detaljnija analiza takvog rešenja ukoliko se dokaže potreba za tim.

Napomena: Prostor Podbišća nema izgrađenu mrežu atmosferske kanalizacije.

- **ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA**

- Svim saobraćajnicama na području plana treba odrediti svjetlotehničku klasu u skladu sa standardom EN 13201 i preporukama CIE i na osnovu istih vršiti projektovanje osvetljenja. Kao nosače svetiljki koristiti metalne stubove, pocinkovan u toplom postupku minimalnog nanosa cinka od 70 mikrona, a prema standardu EN 10025-S235JR predviđene za montažu na pripremljenim betonskim temeljima, tako da se po potrebi mogu demontirati. Temelje birati prema nosivosti tla definisano kroz projektni zadatak, UTU ili geološka ispitivanja tla. Pri odabiru stubova voditi računa i o izdržljivosti na udare vjetra.
- Napajanje javnog osvetljenja izvoditi kablovski (podzemno), uz primjenu standardnih kablova (PP 00 4x25mm², 0,6/1 kV za ulično osvetljenje i PP 00 3(4)x16mm²; 0,6/1 kV za osvetljenje u sklopu uređenja terena. Sistem osvetljenja, iz razloga energetske efikasnosti, realizovati upotrebom svetiljki sa dimabilnim predspojnim uređajima (DALI, 1-10 Vdc, 0-10 Vdc i slično). Za kontrolu i povezivanje svetiljki u cjelokupan sistem kontrole i upravljanja koristiti zicani način komunikacije LSN, PLC ili DALI u zavisnosti od dužine linija i karakteristika i ograničenja predviđenog standarda. Pri izboru svetiljki voditi računa o vrsti izvora svjetla, temperaturi boje i visini CRI indeksa. Pri projektovanju osvetljenja javnih površina i fasada posebno voditi računa o svjetlosnom zagadjenju i isto svesti na najniži mogući nivo. Maksimalno dozvoljeni pad napona u instalaciji osvetljenja, pri radnom režimu, može biti 5%. Kod izvedene instalacije moraju biti u potpunosti primjenjene mjere zaštite od električnog udara (zaštita od direktnog i indirektnog napona). U tom cilju, mora se izvesti polaganje zajedničkog uzemljivača svih stubova instalacije osvetljenja, polaganjem trake Fe/Zn 25x4 mm i njenim povezivanjem sa stubovima i uzemljenjem napojnih trafostanica. Obezbediti selektivnu zaštitu kompletnog napojnog voda i pojedinih svetiljki. Obezbediti mjerenje utrošene električne energije. Komandovanje uključenjem i isključenjem javnog osvetljenja obezbediti preko centralnog kontrolnog mjesta uređaja za upravljanje osvetljenjem. Za polaganje napojnih vodova važe isti uslovi kao i kod polaganja ostalih niskonaponskih vodova.

- **ELEKTRONSKA KOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA**

Trase planirane kanalizacije potrebno je uklopiti u trase trotoara ili zelenih površina, jer bi se u slučaju da se kablovska okna rade u trasi saobraćajnice ili parking prostora, morali ugraditi teški poklopci sa ramom i u skladu sa tim uraditi i ojačanje okana, što bi bilo neekonomično.

Elektronsku komunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru ovog DUP-a, kao i okna izvoditi u svemu prema planovima višeg reda, važećim propisima u Crnoj Gori i preporukama bivše ZJ PTT iz ove oblasti.

Ia OPŠTE PREPORUKE ZA IZGRADNJU

- Obezbediti adekvatnu vezu sa svim priključnim putevima primjenjujući važeće propise i normative kao i funkcionalno rješenje saobraćaja. Posebnu pažnju posvetiti:
 - dimenzionisanju na osnovu predviđenih kapaciteta;
 - rješavanju uređenja terena, pješačkih i kolskih prilaza objektu;
 - ispunjenju funkcionalnih zahtjeva, te racionalnosti i ekonomičnosti rješenja u cjelini, kao i
 - grafičkim prikazima u osnovama dijela zemljišta koje je potrebno ekspropisati.
- Prije izrade Glavnog građevinskog projekta potrebno je uraditi geodetsko snimanje postojećeg stanja u razmjeri 1:1000 ili 1:500 ili drugoj razmjeri koja je u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl list CG ber 23/14).
- Postojeći nekategorisani put na koji se oslanja trasa planiranog puta je različite širine, koju je, nakon snimanja postojećeg stanja na terenu, potrebno prilagođavati, u skladu sa planskim dokumentom.
- Pri projektovanju, izvršiti analize postojećih putnih kao i objekti za pješački saobraćaj ispod ili iznad puta u skladu sa Zakonom o putevima, analizirati zatečeno stanje i u skladu sa analizama, ukoliko je topotrebno, obaveza projektanta je da projektom obuhvati i rekonstrukciju i putnih objekata.
- Nivelaciju puta projektovati vodeći računa o visinskim kotama prilaznih saobraćajnica i prilazima postojećih objekata.

- Priključke na druge puteve i priključke drugih puteva na predmetnu saobraćajnicu, kao i građenje pratećih objekata, uraditi prema uslovima sa terena i po mišljenju projektanta, a u skladu sa važećim propisima iz ove oblasti.
- Uspori, padovi i poprečni profili treba da zadovolje sve bezbjedonosne aspekte odvijanja saobraćaja na putu.
- Poprečne nagibe formirati tako da obezbijede zahtjeve puta i efikasno odvođenje atmosferskih voda sa kolovoza. Odvodnjavanje rješavati projektom padovima.
- Projektom predvidjeti fleksibilnu kolovoznu konstrukciju.
- Sve dimenzije konstruktivnih elemenata moraju biti usklađene sa proračunom konstrukcije i geodetskom situacijom terena.
- Naročito obratiti pažnju na stabilnost objekta- puta, konstruktivne elemente, odnosno statičke analize, jer se objekat nalazi u VII zoni seizmičke aktivnosti.
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.
- Izgradnja se odnosi i na rekonstrukciju postojeće podzemne infrastrukture u zavisnosti od prethodne analize postojećeg stanja infrastrukture ukoliko postoji u zoni puta. Ukoliko se ne menja podzemna infrastruktura ili je nema to je potrebno istaći u tehničkom opisu glavnog projekta koji se odnosi na zatečeno stanje.
- Instalacije mreže u putu i van njega projektovati u skladu sa propisima i uslovima Javnih preduzeća, koje su u skladu sa planskom dokumentacijom. Pri izradi tehničke dokumentacije elektro instalacija obavezno je poštovati Tehničke preporuke EPCG, koje su dostupne na sajtu EPCG.
- Projektna rješenja usaglasiti sa katastrima, uslovima i preporukom nadležnih Javnih preduzeća.
- Situaciju u projektu uraditi u razmeri 1:1000 (ili 500). Situacija se odnosi na na kolovoz i zaštitni pojas puta.

II PRIRODNI USLOVI

- Projektovanje predmetnog objekta je moguća uraditi uz prethodnu analizu terena.
- Projekat konstrukcije prilagoditi saobraćajnom rješenju uz pridržavanje važećih propisa i pravilnika
- Za predmetne proračune koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- Ovaj teren spada u III i IV kategoriju sa dozvoljenim opterećenjem $>200\text{KN/m}^2$.
- Srednja godišnja temperatura u dolini Tare kod Mojkovca iznosi oko 7°C .
- Relativna vlažnost se poklapa sa oblačnošću područja i u granicama je od 70-80%.
- Mojkovačko područje prima godišnje prosječno do 2200mm padavina.
- Vazдушna strujanja su dominantna iz sjevernog, jugozapadnog i južnog pravca.
- Naročito obratiti pažnju na stabilnost terena, konstruktivne elemente, odnosno statičke analize nosivosti, seizmičke proračune konstrukcije objekta imajući u vidu da se područje Mojkovca nalazi u u VII zoni MCS skale.

III PROJEKTO- TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

Projektno- tehnička dokumentacija, shodno čl. 17 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije ("Sl.list CG" br.23/14) zavisno od vrste objekata i dijela tehničke dokumentacije, sadrži podloge koje obezbjeđuju polazne prostorne i fizičke podatke za izradu tehničke dokumentacije i to:

- 1) geodetske podloge koje čine ažurni katastarsko-topografski plan lokacije i katastar vodova instalacija i podzemnih objekata (ne starije od šest mjeseci);
- 2) elaborat o rezultatima geoloških istraživanja u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Sl.list CG" br.28/11);
- 3) hidrološke i hidrometeorološke podloge;
- 4) seizmičke podloge;
- 5) tehnološke podloge i
- 6) ostale podloge neophodne za izradu idejnog odnosno glavnog projekta.

Projektno- tehničku dokumentaciju uraditi u skladu sa članovima 76,77,78,79,80, 83, 84 i 85 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list.CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije ("Sl.list CG" br.23/14), Pravilnikom o načinu obrade površina i zapremine objekata ("Sl.list.CG" br.47/13), odnosno Crnogorskim standardom MEST EN 15221-6, Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti ("Sl.list CG" br.48/13), Pravilnikom o bližem sadržaju i formi planskog dokumenta, kriterijumima namjene površina, elementima urbanističke regulacije i jedinstvenim grafičkim

simbolima ("Sl.list CG" br.24/10 i 33/14), Zakom o putevima ("Sl.list CG" br. 42/04), Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list CG" br.28/11), Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG" br. 13/07 i 35/08), Zakonom o zaštiti na radu čl.7 i 8 ("Sl.list CG" br. 79/04), drugim važećim normativima, standardima i preporukama i uslovima Javnih preduzeća.

Reviziju projektno- tehničke dokumentacije uraditi u skladu sa članovima 86, 87, 88, 89 i 90 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list.CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilnikom o načinu vršenja revizije idejnog i glavnog projekta ("Sl.list CG" br.23/14).

U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se propisa i normative za oblasti: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštite zagađenja zemljišta, vazduha i sl. Projektom predvidjeti i sve druge potrebne zaštite.

- **Idejni projekat** je faza izrade tehničke dokumentacije kojom se vrši razrada osnovne koncepcije objekta i određuje položaj-mikrolokacija, kapacitet, arhitektonske, tehničke i funkcionalne karakteristike objekta i mora da sadrži sadržaje u skladu sa čl.79. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list.CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14).

-**Glavni projekat** je projekat kojim se utvrđuju tehnološke, arhitektonsko- građevinske ,tehničke karakteristike objekta sa opremom i instalacijama, sa razradom svih neophodnih detalja za građenje objekta i vrijednost radova na izgradnji objekta sa sledećim sadržajima:

-Glavnim projektom se definišu svi neophodni građevinsko zanatski radovi, troškovi izgradnje i održavanja objekta i uslovi zaštite susjednih objekata.

Deset primjerka, od kojih tri u analognom obliku i sedam u zaštićenoj digitalnoj formi, tehničke dokumentacije dostavlja se ovom Sekretarijatu na provjeru, kako bi se utvrdilo da li je urađena u skladu sa ovim uslovima radi ovjere.

Napomena: Tehnička dokumentacija izrađena u elektronskoj formi mora biti identična dokumentaciji izrađenoj u papirnoj formi i zaštićena trajnim elektronskim potpisom.

VIII OSTALI USLOVI U SKLADU SA POSEBNIM PROPISIMA

Ovi uslovi su osnov za izradu tehničke dokumentacije na osnovu koje će se (pored ostalih, zakonom predviđenih i ispunjenih uslova) izdati građevinska dozvola za predmetni objekat.

1. Investitor je obavezan da pripremi i propiše projektni zadatak za izradu investiciono- tehničke dokumentacije za izgradnju predmetnog objekta uz obavezno poštovanje urbanističko- tehničkih uslova.
2. Investitor je dužan da, prethodno ili prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole, ovom Sekretarijatu podnese i zahtjev za **Odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu.**
3. Po osnovu ovih uslova investitor je dužan da, prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:
 - projektno- tehničku dokumentaciju (Glavni projekat), Elaborat parcelacije po planskom dokumentu, Elaborat zaštite na radu, Elaborat zaštite od požara i drugu dokumentaciju u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.
 - dokaz o riješenim imovinsko pravnim odnosima za parcele, na kojima se planira izgradnja objekta- regionalni put koji je predmet ovih uslova;
 - dokaz o osiguranju od odgovornosti **investitora** i privrednog društva, pravnog lica, odnosno preduzetnika koje je izradilo idejni, odnosno glavni projekat, za direktnu štetu učinjenu trećim licima u skladu sa članom 71 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list.CG" br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14).
4. Ukoliko se investitor odluči na faznu izgradnju objekta- regionalni put, potrebno je da dostavi revidovano idejno rješenje istog, kojim će definisati faznost realizacije i prethodno navedenu projektno- tehničku dokumentaciju faze realizacije.
5. Saglasnosti na dostavljenu tehničku dokumentaciju, po osnovu uslova Javnih preduzeća za izradu iste, pribavlja nadležni Sekretarijat po službenoj dužnosti.
6. Investitor građenje objekta može započeti na osnovu građevinske dozvole, glavnog projekta, dokaza o uređivanju odnosa u pogledu plaćanja naknada za komunalno opremanje na osnovu čl.66 i 105 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list.CG“ br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i dokaza o izvršenim obavezama u skladu sa posebnim propisima.
7. Završeni objekat će se priključiti na elektroenergetsku, hidrotehničku, telekomunikacionu i saobraćajnu mrežu po uslovima koje propiše Javna preduzeća.

VIII SASATAVNI DIO URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA

1. Izvod iz grafičkog dijela PUP-a "Mojkovac" (Namjena prostora- plan; Saobraćajna infrastruktura) i DUP-a "Podbišće 1" (Plan namjena površina; Plan parcelacije, nivelacije i regulacije; Koordinate tjemena UP, RL i GL; Plan saobraćaja; Plan hidrotehničke infrastrukture; Plan elektroenergetske infrastrukture; Plan telekomunikacione infrastrukture).
2. Saobraćajno- tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 03-8750/2 od 07.09.2015.godine, Direkcija za saobraćaj.
3. Vodni uslovi br. 060-327/15-02011-117 od 10.09.2015.godine, Uprava za vode.

Dostavljeno: 1x naslovu; 1x u predmet i 1x arhivi.

Obradila:

Sonja Simeunović- Vuković d.i.a



Ivana Medojević, spec.arhitekture



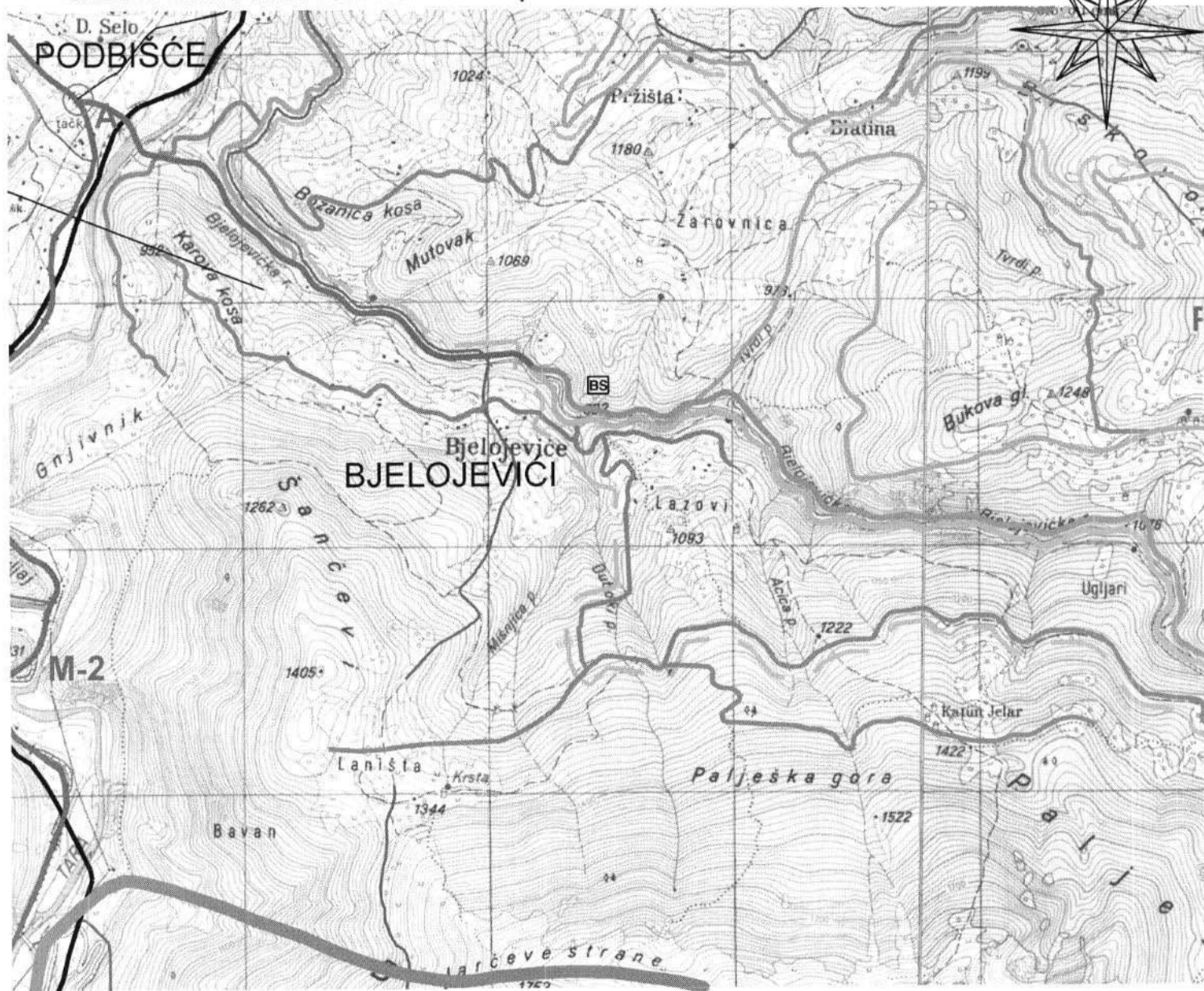
Sekretar:
Jović Marković

PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC

N

05. PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - plan R 1:25 000



LEGENDA

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA

ŽS

ŽELEZNIČKA STANICA

AS

AUTOBUSKA STANICA

BS

BENZINSKA STANICA

H

HELIDROM

- BICIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAZA "Crnogorska transfelzala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE

— GRANICA OPŠTINE

- tačka A POČETAK PLANIRANE TRASE PUTA
- tačka B KRAJ PLANIRANE TRASE NA TERITORIJI OPŠTINE MOJKOVAC

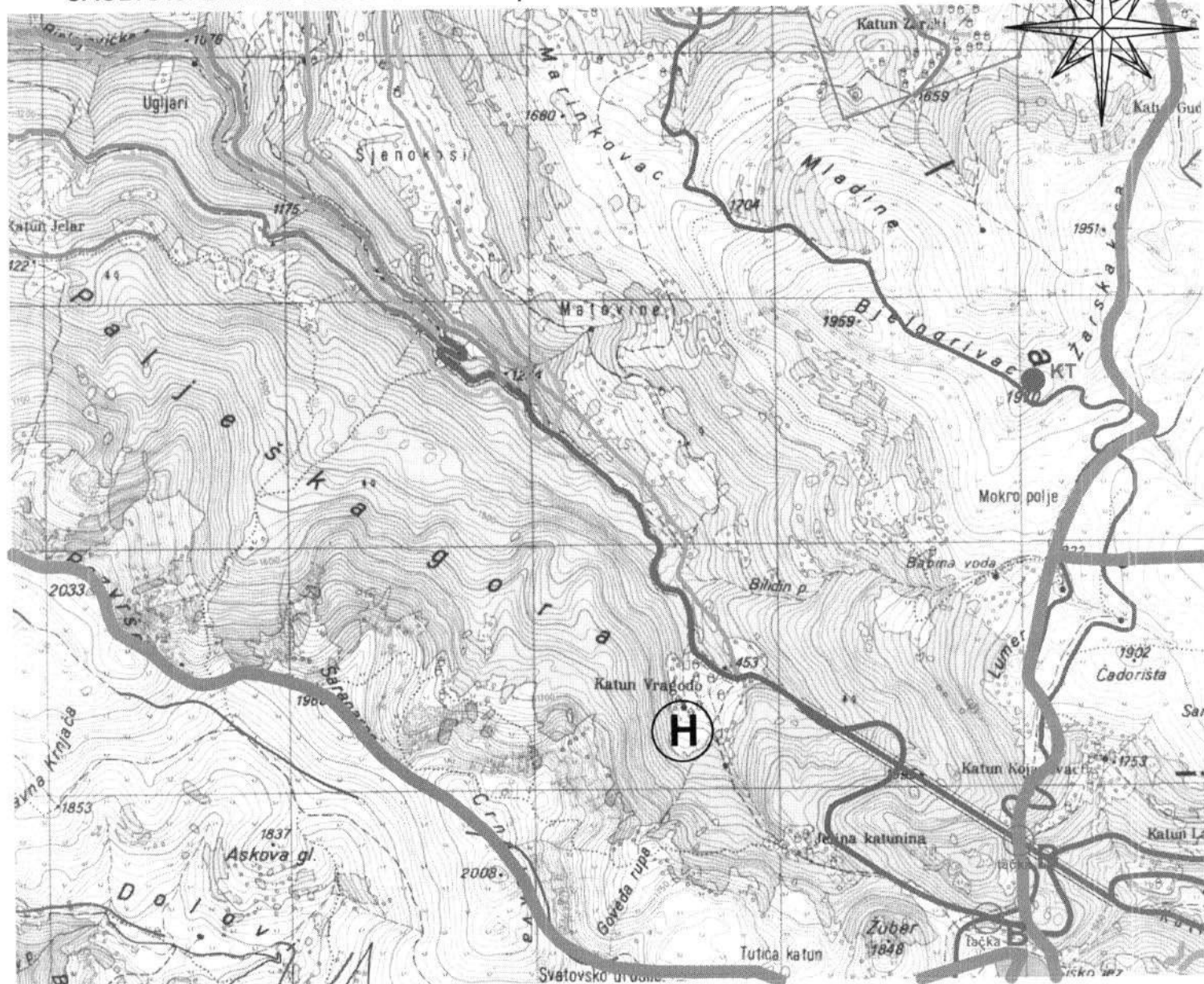


PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC

N

05. PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - plan R 1:25 000



LEGENDA

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI -varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA

ŽS

ŽELEZNIČKA STANICA

AS

AUTOBUSKA STANICA

BS

BENZINSKA STANICA

(H)

HELIDROM

- BIKIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAZA "Crnogorska transfelzala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE

— GRANICA OPŠTINE

- POČETAK PLANIRANE TRASE PUTA
- tačka A
- KRAJ PLANIRANE TRASE NA
- tačka B TERITORIJI OPŠTINE MOJKOVAC

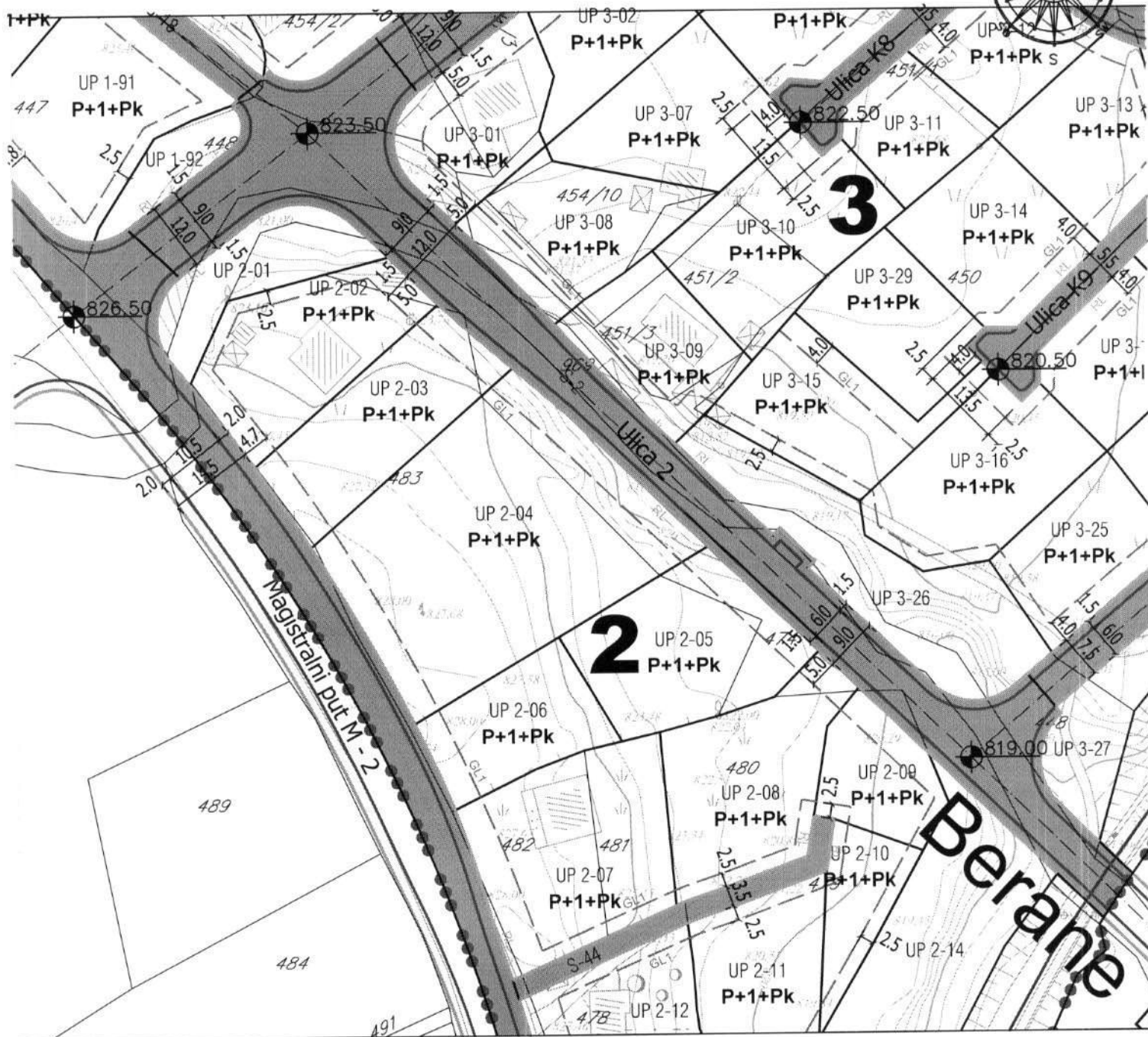
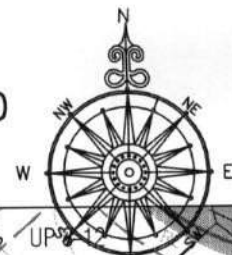


DUP "PODBIŠĆE 1"

05. PLAN PARCELACIJE, NIVELACIJE I REGULACIJE

R 1:1000

Raskrsnica sa M2 i Ulica 2



LEGENDA:



granica plana

2

broj urbanističkog bloka

P+1+Pk

planirana spratnost objekata



drumski saobraćaj



vodotoci

PARCELACIJA

UP 2-08 granica i broj urbanističke parcele

479 granica i broj katastarske parcele

----- naknadno ažuriran katastar

REGULACIJA, NIVELACIJA

GL1 građevinska linija

RL regulaciona linija

P+1+Pk

planirana spratnost objekata

819.00

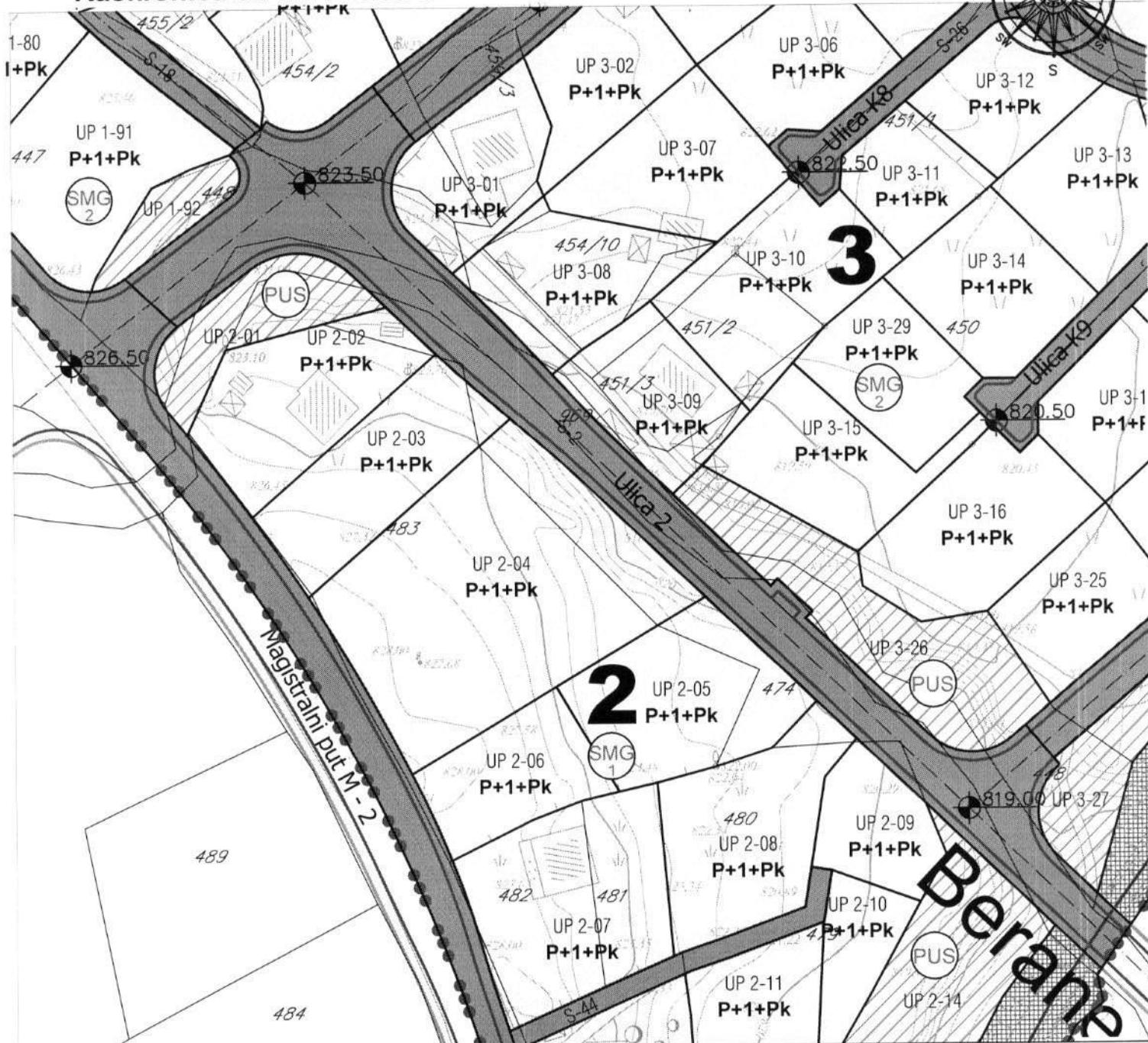
nivelacija saobraćajnica



DUP "PODBIŠĆE 1"

04. PLAN NAMJENA POVRŠINA R 1:1000

Raskrsnica sa M2 i Ulica 2



LEGENDA:

- granica plana
- 2** broj urbanističkog bloka
- UP 2-08 granica i broj urbanističke parcele
- 479 granica i broj katastarske parcele
- naknadno ažurirani katastar
- P+1+Pk** planirana spratnost objekata
- POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE**
- površine za specijalne namjene

NAMENE POVRŠINA

POVRŠINE ZA STANOVANJE

- stanovanje male gustine (tip 1 - porodično stanovanje)
- stanovanje male gustine (tip 2 - stanovanje sa djelatnostima)
- stanovanje male gustine (tip 3 - stanovanje u poljoprivredi)

POVRŠINE SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

- drumski saobraćaj
- željeznički saobraćaj

POVRŠINE KOPNENIH VODA

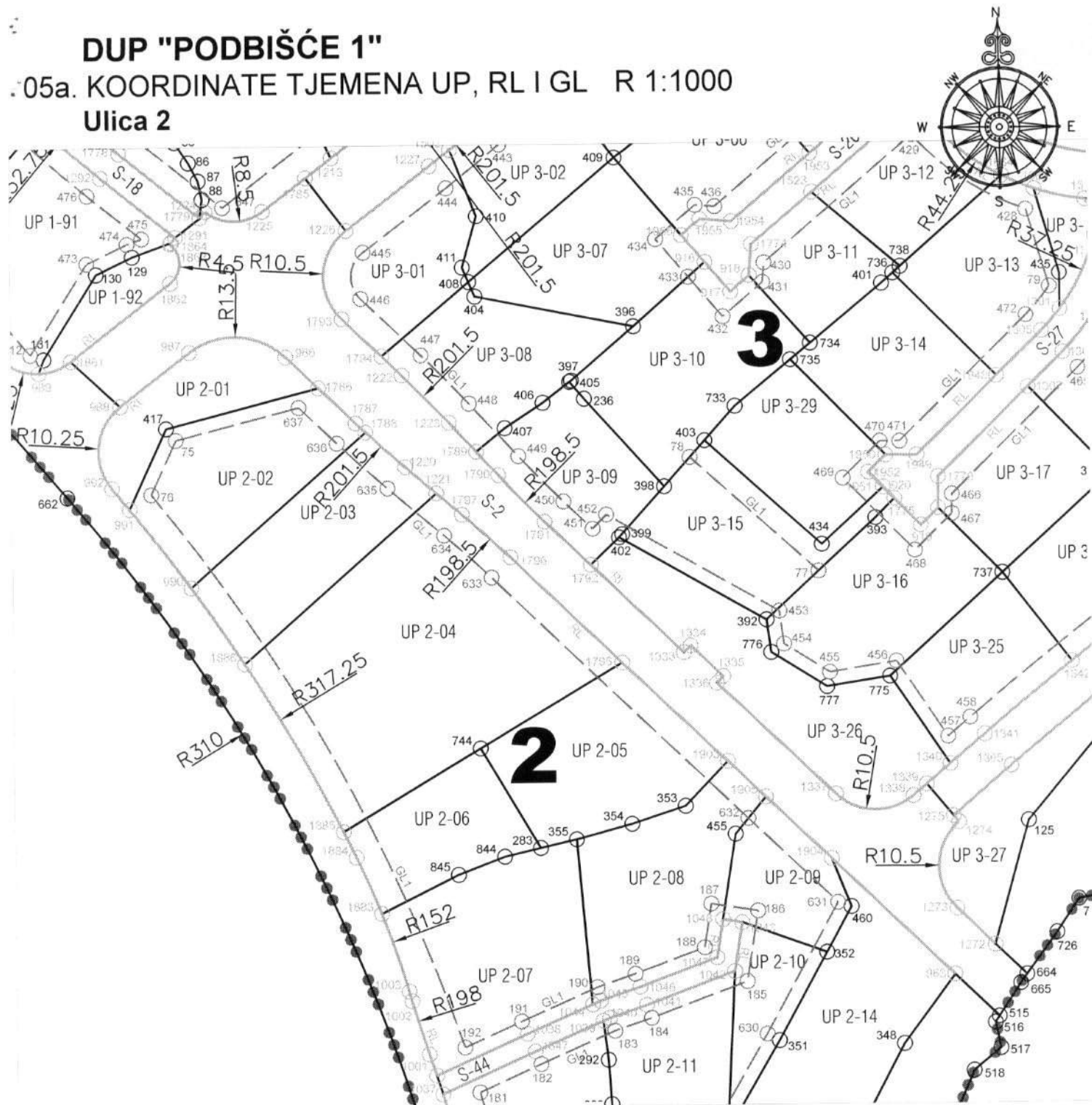
- vodotoci



DUP "PODBIŠĆE 1"

05a. KOORDINATE TJEMENA UP, RL I GL R 1:1000

Ulica 2



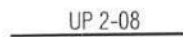
LEGENDA:



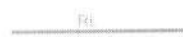
granica plana

2

broj urbanističkog bloka



granica i broj urbanističke parcele



regulaciona linija



građevinska linija



oznaka temena urbanističkih parcela



oznaka temena regulacionih linija



oznaka temena građevinskih linija

KOORDINATE TJEMENA

1272 7384489.62 4756715.38	1791 7384408.91 4756792.67
1273 7384482.73 4756721.97	1792 7384417.21 4756784.73
1274 7384483.21 4756737.57	1793 7384372.47 4756829.65
1275 7384482.25 4756738.72	1794 7384379.59 4756822.84
1291 7384342.42 4756844.67	1795 7384422.71 4756767.00
1333 7384433.91 4756768.73	1796 7384402.66 4756786.21
1334 7384435.09 4756769.96	1797 7384393.89 4756794.11
1335 7384440.94 4756764.36	1861 7384323.07 4756822.45
1336 7384439.76 4756763.13	1862 7384341.42 4756836.38
1337 7384460.95 4756742.84	1863 7384341.49 4756843.50
1338 7384474.99 4756742.41	1864 7384341.67 4756843.73
1339 7384477.40 4756744.44	1865 7384294.92 4756840.18
1779 7384346.90 4756848.14	1866 7384281.13 4756856.00
1785 7384366.13 4756855.15	1867 7384280.82 4756856.35
1786 7384368.12 4756817.20	1903 7384441.58 4756748.92
1787 7384374.83 4756810.78	1904 7384460.09 4756731.20
1788 7384376.59 4756809.11	1905 7384448.35 4756742.44
1789 7384396.62 4756805.43	
1790 7384400.58 4756801.15	

Raskrsnica sa M2 i Ulica 2



2

UP 2-08

RE

GL1

○165

0507

oznaka temena građevinskih linija

512	7384490.23	4756702.33	1272	7384489.62	4756715.38
664	7384495.36	4756709.88	1273	7384482.73	4756721.97
963	7384482.25	4756709.98	1274	7384483.21	4756737.57
986	7384362.24	4756822.83	1275	7384482.25	4756738.72
987	7384344.74	4756823.84	1291	7384342.42	4756844.67
988	7384332.06	4756814.21	1333	7384433.91	4756768.73
989	7384317.13	4756820.36	1334	7384435.09	4756769.96
990	7384344.75	4756781.26	1335	7384440.94	4756764.36
991	7384333.64	4756795.58	1336	7384439.76	4756763.13
992	7384330.44	4756799.41	1337	7384460.95	4756742.84
993	7384389.42	4756689.19	1338	7384474.99	4756742.41
994	7384309.14	4756823.87	1339	7384477.40	4756744.44
1220	7384383.72	4756802.76	1779	7384346.90	4756848.14
1221	7384389.32	4756797.99	1785	7384366.13	4756855.15
1222	7384383.24	4756819.34	1786	7384368.12	4756817.20
1223	7384391.70	4756810.73	1787	7384374.83	4756810.78
1224	7384347.86	4756849.29	1788	7384376.59	4756809.11
1225	7384358.28	4756849.19	1789	7384396.62	4756805.43
1226	7384373.38	4756845.59	1790	7384400.58	4756801.15

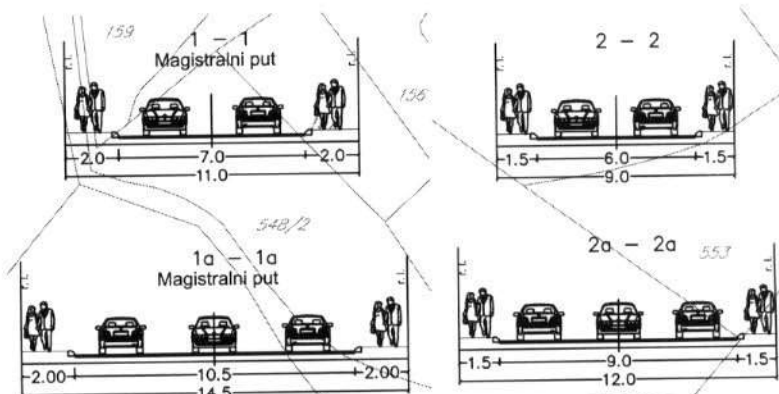
Ulica 2



- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | granica plana |
| 2 | broj urbanističkog bloka |
| UF 2-08 | granica i broj urbanističke parcele |
| 479 | granica i broj katastarske parcele |
|  | vodotoci |

 ivičnjak
 kolsko-pješačke površine
 pješačke površine

- 
 javni parking
 željeznička pruga
 lokacija za kontejner (5,1/1,7m)



KOORDINATE MJESTA PRIKLJUČAKA
OSOVINA, SAOBRAĆAJNICA, ...

2 7384086.45 4757505.80
3 7383885.39 4757229.28
4 7384210.24 4756923.03
5 7384313.61 4756807.73
6 7384354.37 4756838.68
7 7384467.59 4756730.25
8 7384395.08 4756869.60
9 7384453.79 4756911.99
10 7384502.49 4756957.53



Raskrsnica sa M2 i Ulica 2

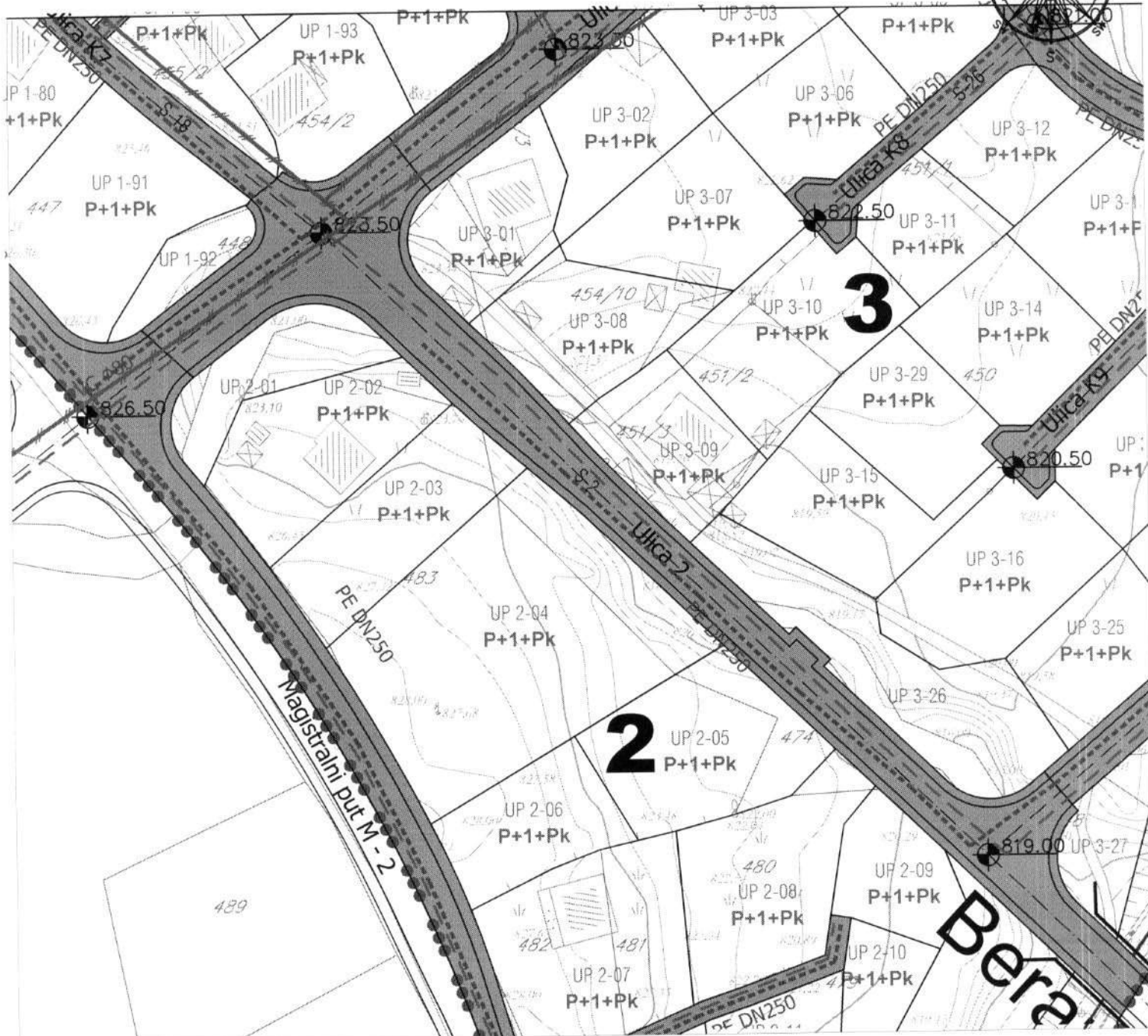


DUP "PODBIŠĆE 1"

08. PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

R 1:1000

Raskrsnica sa M2 i Ulica 2



LEGENDA:

- granica plana
- 2** broj urbanističkog bloka
- granica i br. urbanističke parcele
- granica i br. katastarske parcele
- vodotoci
- drumski saobraćaj

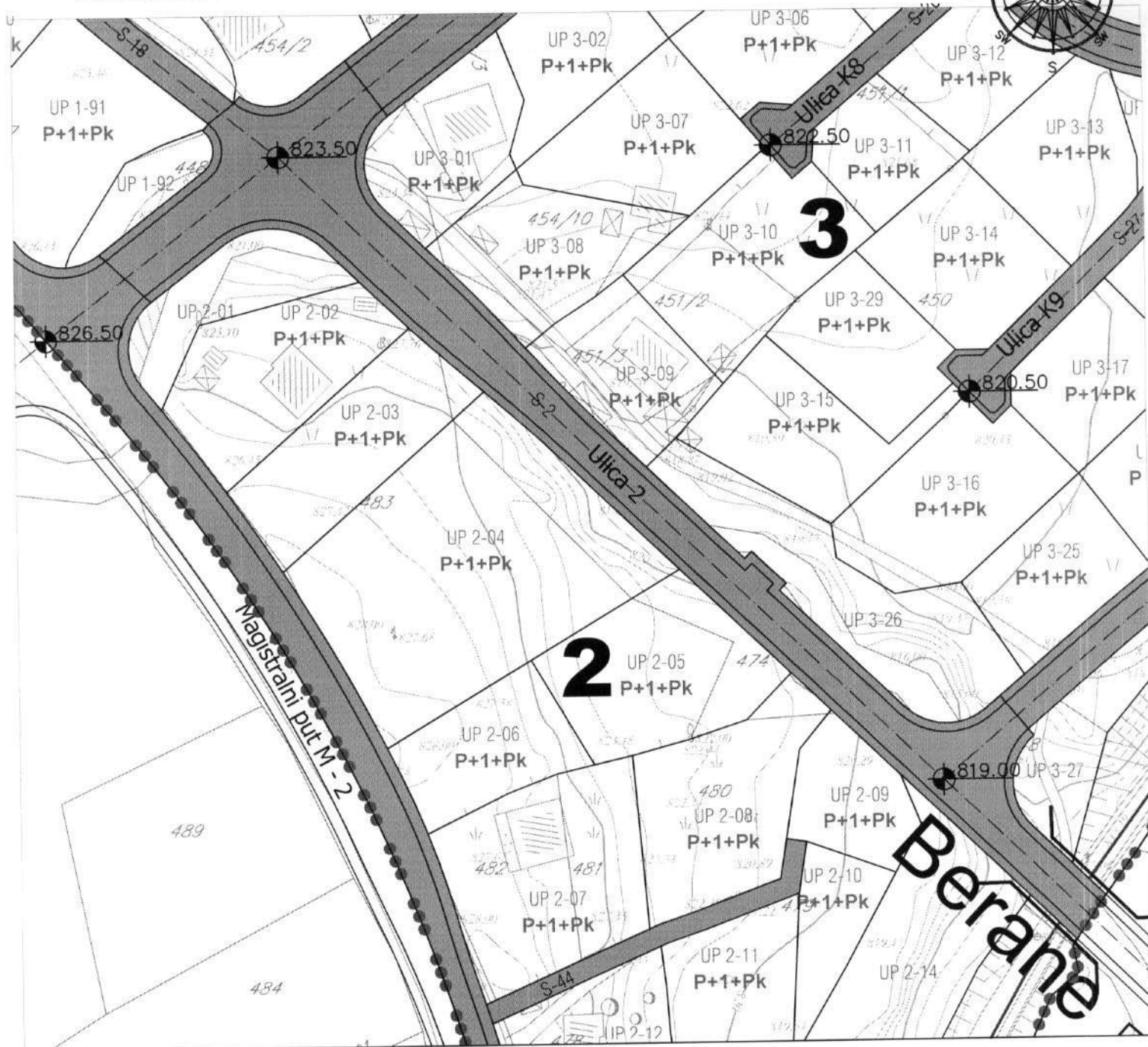
HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

- postojeći vodovod
- postojeći vodovod za ukidanje
- planirani vodovod
- postojeća fekalna kanalizacija
- postojeća fekalna kanalizacija za ukidanje
- planirana fekalna kanalizacija
- postojeća atmosferska kanalizacija
- postojeća atmosferska kanalizacija za ukidanje
- planirana atmosferska kanalizacija
- planirana fekalna pumpna stanica

DUP "PODBIŠĆE 1"

09. PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE R 1:1000

Raskrsnica sa M2 i Ulica 2



LEGENDA:

- granica plana
- 2** broj urbanističkog bloka
- granica i broj urbanističke parcele
- granica i broj katastarske parcele
- vodotoci
- drumski saobraćaj

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

- postojeća TS 10/0,4 kV
- planirana TS 10/0,4 kV
- elektrovod 10 KV
- elektrovod 10 kV - planirani

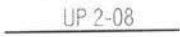


Raskrsnica sa M2 i Ulica 2

R 1:1000



TELEKOMUNIKACIONA (ELEKTRONSKA
KOMUNIKACIONA) INFRASTRUKTURA

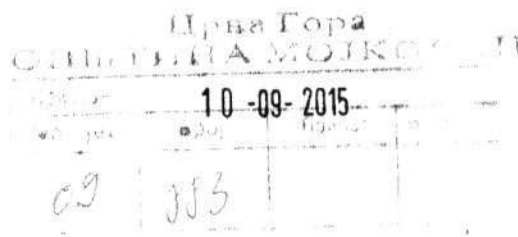
- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | granica plana |
|  | broj urbanističkog bloka |
|  | granica i broj urbanističke parcele |
|  | granica i broj katastarske parcele |
|  | vodotoci |
|  | drumski saobraćaj |

- telekomunikaciona kanalizacija postojeća
sa optickim kablom Pdg-Mojkovac
telekomunikaciono okno planirano
telekomunikaciona kanalizacija
planirana sa 4 PVC gjevi 110mm
numeracija planiranog telekomuni. okna

NO 1... NO 239



VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj



Broj, 03-8750/2
Podgorica, 07.09.2015. god.

OPŠTINA MOJKOVAC
Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Mojkovac – Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj, radi izdavanja saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju planiranog Regionalnog puta Mojkovac - Lubnice, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020 i smjernicama iz Prostornog plana posebne namjene "Bjelasica i Komov", te PUP-a "Mojkovac" i DUP-a "Podbišće", a shodno članu 16 Zakona o putevima („Sl. List RCG“, br.42/04 i „Sl. List CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) konstatuje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Opšti saobraćajno –tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije za izgradnju planiranog Regionalnog puta Mojkovac – Lubnice propisani su u nacrtu Urbanističko –tehničkih uslova izdatim od strane Opštine Mojkovac – Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj. Shodno navedenom nema potrebe za ponavljanjem.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangi saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna

- Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4cm
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektну dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa uslovima propisanim od strane Opštine Mojkovac – Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj, gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,

Savo Parača





**Vlada Crne Gore
Uprava za vode**

OPŠTINA MOJKOVAC	
16-09-2015	
09	926

Broj:060-327/15-02011-117
Podgorica, 10.09.2015. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115. Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, 73/10, 32/2011, 47/2011 i 48/15) i čl. 196 stav 1. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list RCG", br. 60/03, 73/10 i 32/2011), rješavajući po zahtjevu br: 09/2-43-891 od 10.09.2015. godine koje je Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj opštine Mojkovac podnio u ime investitora Opštine Mojkovac, za utvrđivanje vodnih uslova za izgradnju dijela trase planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice, dužine cca 11,25 km u zahvatu PPN „Bjelasica i Komovi“, odnosno način izgradnje cca 0,25 km u zahvatu DUP-a „Podbišće 1“-KO Podbišće kao gradske saobraćajnice i cca 11,00 km u zahvatu prostorno-planske razrade PUP-a Mojkovac-KO Bjelojevići na teritoriji opštine Mojkovac, donosi

**RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova**

UTVRĐUJU SE investitoru Opštini Mojkovac, u postupku izrade tehničke dokumentacije za izgradnju dijela trase planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice, dužine cca 11,25 km u zahvatu PPN „Bjelasica i Komovi“, odnosno način izgradnje cca 0,25 km u zahvatu DUP-a „Podbišće 1“-KO Podbišće kao gradske saobraćajnice i cca 11,00 km u zahvatu prostorno-planske razrade PUP-a Mojkovac-KO Bjelojevići na teritoriji opštine Mojkovac, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke
 - naziv investitora i njegovo sjedište
 - podloge za projektovanje sa prikazom postojećeg stanja u pogodnoj razmjeri (geodetske, hidrološke i meteorološke, geotehničke i geološke)
 - tehnički opis
 - proračune i dimenzionisanje
 - preglednu situaciju i ostale grafičke priloge u pogodnoj razmjeri;
 - tehničke uslove izvođenja radova;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije i ovlaštenje odgovornog inženjera;
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:
 - obezbjeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;

- obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje, i sprečavanje zagađivanja ovih voda

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 i 119 Zakona o vodama, uz koji treba priložiti izvještaj o tehničkoj kontroli Glavnog projekta i mišljenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Obrazloženje

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj opštine Mojkovac podnio je u ime investitora Opštine Mojkovac, zahtjev za utvrđivanje vodnih uslova za izgradnju dijela trase planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice, dužine cca 11,25 km u zahvatu PPN „Bjelasica I Komovi“, odnosno način izgradnje cca 0,25 km u zahvatu DUP-a „Podbišće 1“-KO Podbišće kao gradske saobraćajnice i cca 11,00 km u zahvatu prostorno-planske razrade PUP-a Mojkovac-KO Bjelojevići na teritoriji opštine Mojkovac. Uz zahtjev je priložena sledeća dokumentacija:

1. Nacrt Urbanističko-tehničkih uslova

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114, čl. 115, stav 1, tačka 5 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu

Za donošenje ovog rjesenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa članom 13 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list RCG", br. 55/03, 46/04, 81/05, 02/06, "Sl. list Crne Gore", br.22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 73/10, 30/11, 26/11, 56/13, 45/14).

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko ove Uprave, taksirana sa administrativnom taksom u iznosu od 5,00€. Taksu uplatiti na žiro račun 832-3161-26 Republička administrativna taksa.

DIREKTOR



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Inspekciji za vode
- Službi Uprave
- a/a.